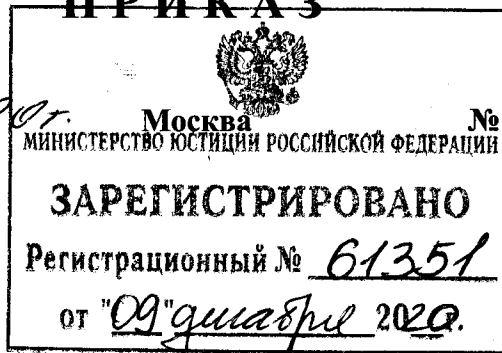




МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З

10 августа 2020 г.



№

295

Об утверждении Требований к оснащению судов, указанных в пункте 1 статьи 9.1 Закона Российской Федерации «О Государственной границе Российской Федерации», техническими средствами контроля, обеспечивающими постоянную автоматическую некорректируемую передачу информации о местоположении судна, и другими техническими средствами контроля местоположения судов, при условии выполнения которых эти суда могут неоднократно пересекать государственную границу Российской Федерации на море без прохождения пограничного, таможенного (в части совершения таможенных операций, связанных с прибытием (убытием) судов) и иных видов контроля, за исключением судов рыбопромыслового флота

В соответствии с пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 28 марта 2019 г. № 341 «Об особенностях пересечения российскими и иностранными судами государственной границы Российской Федерации на море» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2019, № 14, ст. 1531) **п р и к а з ы в а ю:**

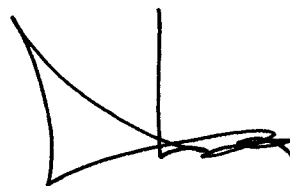
1. Утвердить прилагаемые Требования к оснащению судов, указанных в пункте 1 статьи 9.1 Закона Российской Федерации «О Государственной границе Российской Федерации», техническими средствами контроля, обеспечивающими постоянную автоматическую некорректируемую передачу информации о местоположении судна, и другими техническими средствами контроля местоположения судов, при условии выполнения которых эти суда могут неоднократно пересекать государственную границу Российской Федерации на море без прохождения пограничного, таможенного (в части совершения таможенных операций, связанных с прибытием (убытием) судов) и иных видов контроля, за исключением судов рыбопромыслового флота.

2. Признать утратившим силу приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 11 ноября 2014 г. № 311 «Об утверждении Требований

к оснащению судов, указанных в частях девятнадцатой и двадцатой статьи 9 Закона Российской Федерации «О Государственной границе Российской Федерации», техническими средствами контроля, обеспечивающими постоянную автоматическую передачу информации о местоположении судна, и (или) другими техническими средствами контроля местоположения судна, при условии выполнения которых эти суда могут неоднократно пересекать государственную границу Российской Федерации без прохождения пограничного, таможенного (в части совершения таможенных операций, связанных с прибытием (убытием) судов) и иных видов контроля (зарегистрирован Минюстом России 2 декабря 2014 г., регистрационный № 35062).

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 января 2021 г. и действует до 1 января 2027 г.

Министр



Е.И. Дитрих

ТРЕБОВАНИЯ

к оснащению судов, указанных в пункте 1 статьи 9.1 Закона Российской Федерации «О Государственной границе Российской Федерации», техническими средствами контроля, обеспечивающими постоянную автоматическую некорректируемую передачу информации о местоположении судна, и другими техническими средствами контроля местоположения судов, при условии выполнения которых эти суда могут неоднократно пересекать государственную границу Российской Федерации на море без прохождения пограничного, таможенного (в части совершения таможенных операций, связанных с прибытием (убытием) судов) и иных видов контроля, за исключением судов рыбопромыслового флота

1. Суда, указанные в пункте 1 статьи 9.1 Закона Российской Федерации от 1 апреля 1993 г. № 4730-1 «О Государственной границе Российской Федерации», должны быть оснащены оборудованием системы опознавания судов и слежения за ними на дальнем расстоянии¹ (далее – система ОСДР).

2. Оборудование системы ОСДР должно быть одобрено Федеральным агентством морского и речного транспорта² и обеспечивать постоянную автоматическую передачу некорректируемой информации с судна непосредственно в российский центр системы ОСДР³.

3. Оборудование системы ОСДР должно поддерживаться в рабочем техническом состоянии судовладельцами, которыми в том числе должна быть обеспечена защита оборудования системы ОСДР от несанкционированного доступа с целью исключения возможности искажения информации о местоположении судна, изменения идентификаторов и режимов работы оборудования системы ОСДР.

¹ В соответствии с правилом 19-1 главы V приложения к Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года, измененной Протоколом 1978 года и Протоколом 1988 года (приложение № 1 к Бюллетеню международных договоров, 2011 год, Официальный интернет-портал правовой информации, <http://www.pravo.gov.ru>, 2017, № 0001201708010071).

² Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 10 февраля 2010 г. № 32 «Об утверждении Положения об одобрении типов аппаратуры и освидетельствовании объектов и центров» (зарегистрирован Минюстом России 9 июня 2010 г., регистрационный № 17535).

³ Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 31 декабря 2008 г. № 223 «Об утверждении Положения о российском центре системы опознавания судов и слежения за ними на дальнем расстоянии» (зарегистрирован Минюстом России 13 марта 2009 г., регистрационный № 13505).