

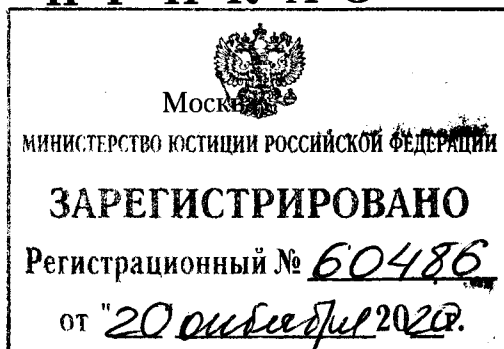


МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
(РОСТРАНСНАДЗОР)**

**П Р И К А З**

*24 марта 2020 г.*



№ *05-17906*

**Об установлении содержания и форм, а также сроков представления высшим должностным лицом субъекта Российской Федерации (руководителем высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации) отчетности об осуществлении переданных полномочий по федеральному государственному контролю за соблюдением правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом**

В соответствии с пунктом 4 части 4 статьи 6 Федерального закона от 29 декабря 2017 г. № 442-ФЗ «О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, № 1, ст. 26) и подпунктом 5.5.12.8 пункта 5 Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 398 (Собрание законодательства Российской Федерации 2004, № 32, ст. 3345; 2019, № 27, ст. 3598), п р и к а з ы в а ю:

1. Установить, что отчетность об осуществлении переданных полномочий по федеральному государственному контролю за соблюдением правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом должна содержать:

- информацию об общей характеристике объекта надзора;
- информацию о нарушениях безопасности движения;
- информацию о событиях, которые могут привести к нарушениям безопасности движения;
- информацию о соблюдении правил пользования внеуличным транспортом;
- информацию о доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов инфраструктуры и подвижного состава внеуличного транспорта;
- информацию о проведении проверок;
- информацию об оценке эффективности и качества осуществления переданных полномочий.

2. Установить, что отчетность, указанная в пункте 1 настоящего приказа, представляется высшим должностным лицом субъекта Российской Федерации (руководителем высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации) в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта:

по формам согласно приложениям №№ 1 – 4 к настоящему приказу;

ежеквартально, не позднее 15 календарных дней после окончания отчетного квартала, со дня вступления в силу настоящего приказа;

на бумажном носителе или в электронной форме, подписанной усиленной квалифицированной электронной подписью.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта В.Б. Гулина.

Руководитель



В.Ф. Басаргин

Приложение № 1  
к приказу Федеральной службы  
по надзору в сфере транспорта  
от 24.03.2018 № ВВ-179/Фс

Форма

(уполномоченный орган государственной власти субъекта Российской Федерации, осуществляющий переданные полномочия по федеральному государственному контролю за соблюдением правил технической эксплуатации метрополитена и правил пользования метрополитеном)

ОТЧЕТ

об осуществлении переданных полномочий по федеральному государственному контролю за соблюдением правил технической эксплуатации метрополитена и правил пользования метрополитеном

В \_\_\_\_\_  
(наименование субъекта Российской Федерации)  
за период \_\_\_\_\_

N п/п	Основные показатели	Единицы измерения	Метрополитен			
			Текущий месяц		Нарастающим итогом	
			Год, предшествующий отчетному	Отчетный год	Год, предшествующий отчетному	Отчетный год
1	2	3	4	5	6	7
I. Информация об общей характеристике объекта надзора						
1.	Эксплуатационная длина метрополитена в однопутном исчислении (сумма длин главных путей, станционных путей, соединительных ветвей и других путей)	км				
2.	Количество станций	единиц				
3.	Количество электродепо	единиц				
4.	Количество перевезенных пассажиров	человек				
5.	Подвижной состав (инвентарного парка) для перевозки пассажиров – всего, в том числе:	единиц				
5.1.	с просроченным сроком ремонта	единиц				

5.2.	свыше назначенного срока службы	единиц		
6.	Подвижной состав (инвентарного парка) специального назначения – всего, в том числе:	единиц		
6.1.	с просроченным сроком ремонта	единиц		
6.2.	свыше назначенного срока службы	единиц		
<b>II. Информация о нарушениях безопасности движения</b>				
7.	Количество чрезвычайных ситуаций техногенного характера – всего, в том числе в результате которых:	единиц		
7.1.	погиб 1 и более человек	единиц		
7.2.	причинён вред здоровью 50 и более человек	единиц		
7.3.	полный перерыв движения подвижного состава по одному из путей на перегоне (станции) составил более 2 часов	единиц		
8.	Количество аварий - всего, в том числе в результате которых:	единиц		
8.1.	причинён вред здоровью от 20 до 50 человек	единиц		
8.2.	полный перерыв движения подвижного состава хотя бы по одному из путей на перегоне (станции) составил от 1 до 2 часов	единиц		
9.	Количество транспортных происшествий - всего, в том числе в результате которых:	единиц		
9.1.	причинён вред здоровью менее 20 человек	единиц		
9.2.	полный перерыв движения подвижного состава хотя бы по одному из путей на перегоне (станции) составил от 0,5 до 1 часа	единиц		
9.3.	нанесен вред окружающей среде или ущерб имуществу субъекта внеуличного транспорта на сумму, превышающую 5 миллионов рублей	единиц		
<b>III. Информация о событиях, которые могут привести к нарушениям безопасности движения</b>				
10.	Столкновения и сходы подвижного состава при маневрах или других передвижениях, не имеющих последствий, указанных в пунктах 7.1, 7.2, 7.3, 8.1, 8.2, 9.1, 9.2, 9.3	единиц		
11.	Прием и отправление подвижного состава по маршруту (перегон, блок-участок), не предназначенному для движения по нему данного подвижного состава	единиц		
12.	Перевод стрелки под подвижным составом	единиц		
13.	Несанкционированный проезд запрещающего сигнала (в том числе погасшего или имеющего непонятное показание)	единиц		
14.	Несанкционированное осаживание подвижного состава	единиц		
15.	Самопроизвольное нарушение сцепления единиц подвижного состава	единиц		
16.	Не ограждение сигналами остановки места препятствия для движения подвижного состава	единиц		
17.	Не установка красного мигающего сигнала на съёмную подвижную единицу	единиц		

18.	Ложная подача разрешающего сигнала светофора, разрешающего сигнала автоматической локомотивной сигнализации с автоматическим регулированием скорости (далее – АЛС-АРС) в кабине управления или монитора поездного компьютера вместо запрещающего	единиц			
19.	Ложная свобода рельсовой цепи при следовании подвижного состава	единиц			
20.	Самостоятельный уход подвижного состава	единиц			
21.	Наезд на препятствие и тупиковые упоры	единиц			
22.	Взрез стрелки	единиц			
23.	Заклинивание колесной пары в подвижном составе	единиц			
24.	Падение на путь деталей подвижного состава	единиц			
25.	Нарушение габарита подвижного состава	единиц			
26.	Нарушение габарита приближения оборудования	единиц			
27.	Нарушение габарита приближения строений	единиц			
28.	Неисправность пути, искусственных сооружений и устройств с закрытием движения на участке или ограничения скорости движения поездов до 15 км/час	единиц			
29.	Отключение без доклада работнику, уполномоченному перевозчиком на осуществление функции по регулированию движения подвижного состава в соответствии с установленными графиками, устройств обеспечивающих безопасность движения подвижного состава (далее – поездной диспетчер)	единиц			
30.	Активация системы управления, безопасности и технической диагностики в подвижном составе без доклада поезздному диспетчеру	единиц			
31.	Несанкционированный проезд станции без остановки или проезд сигнального знака «Остановка первого вагона», в результате чего не производилась высадка пассажиров на станции хотя бы из одного вагона подвижного состава	единиц			
32.	Открытие раздвижных (прислонно-раздвижных) дверей вагона подвижного состава вне пределов пассажирской платформы или с противоположной от платформы стороны	единиц			
33.	Не закрепление подвижного состава затормаживающими устройствами	единиц			
34.	Не закрепление подвижного состава из-за неисправности (стояночного тормоза, ручного тормоза, тормозных башмаков)	единиц			
35.	Излом рельса во время движения подвижного состава	единиц			
36.	Оставление в тоннелях, на наземных участках, незакрепленного оборудования, инструмента, инвентаря и других материалов, вызвавшее их нахождение в пределах габарита подвижного состава	единиц			
37.	Выполнение на путях работ, требующих закрытия пути для движения подвижного состава без их закрытия, до получения копии приказа поезздного диспетчера о закрытии, а также после их открытия для движения	единиц			

38.	Задание маршрута, его замыкание и открытие светофора на разрешающее показание при постоянном контроле положения всех стрелок и свободности путевых участков, входящих в маршрут, и отсутствие заданных маршрутов, одновременное существование которых создает угрозу безопасности движения поездов или несанкционированный перевод стрелок, не входящих в задаваемый маршрут	единиц			
39.	Не соответствующая действительному положению стрелки индикация на пульт-табло или мониторе	единиц			
40.	Несанкционированный перевод стрелки на закрытом для движения поездов пути	единиц			
41.	Несанкционированное прекращение подачи сигналов АЛС-АРС при движении подвижного состава	единиц			
42.	Разрешающее положение скобы электромеханического автостопа при запрещающем показании светофора	единиц			
43.	Отмена отправления подвижного состава со станции отправления или высадка пассажиров из подвижного состава на промежуточной станции из-за технической неисправности подвижного состава – всего, в том числе:	единиц			
43.1.	электрооборудования	единиц			
43.2.	механического оборудования	единиц			
43.3.	нагрева буксового узла	единиц			
43.4.	автомормозного оборудования	единиц			
44.	Повреждение, вызвавшее вынужденную остановку подвижного состава на перегоне (станции), если дальнейшее движение подвижного состава продолжено с помощью вспомогательного подвижного состава	единиц			
45.	Неисправность диспетчерских видов связи и поездной радиосвязи, продолжительностью один час и более	единиц			
46.	Другие нарушения, в результате которых отменен один и более поезд или допущена неграфиковая высадка пассажиров	единиц			
47.	Нарушение целостности конструкций сооружений инфраструктуры - всего, в том числе:	единиц			
47.1.	затопление	единиц			
47.2.	обрушение	единиц			
47.3.	пожары	единиц			
48.	Пожары и возгорания подвижного состава – всего, в том числе:	единиц			
48.1.	подвижного состава, предназначенного для перевозки пассажиров и провоза ручной клади	единиц			
48.2.	подвижного состава специального назначения	единиц			
IV. Информация о соблюдении правил пользования внеуличным транспортом					

49.	Количество нарушений правил пользования – всего, в том числе:	единиц		
49.1.	порядка организации перевозок пассажиров и провоза ручной клади	единиц		
49.2.	условий перевозок пассажиров и провоза ручной клади	единиц		
50.	Количество нарушений требований к информированию пассажиров – всего, в том числе находящихся:	единиц		
50.1.	в вагонах	единиц		
50.2.	на станциях	единиц		
50.3.	межстанционных переходах	единиц		
51.	Наличие договора страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение при перевозках пассажиров вреда их жизни, здоровью, имуществу	да/нет		
52.	Наличие договора обязательного страхования гражданской ответственности за причинение вреда потерпевшим в результате аварии на опасном объекте	да/нет		
V. Информация о порядке доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов инфраструктуры и подвижного состава внеуличного транспорта				
53.	Количество нарушений порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов – всего, в том числе:	единиц		
53.1.	на объектах инфраструктуры	единиц		
53.2.	в предоставлении услуг	единиц		
53.3.	в оказании необходимой помощи	единиц		
VI. Информация о проведении проверок				
54.	Общее количество проведенных проверок – всего, в том числе:	единиц		
54.1.	плановых – всего, в том числе:	единиц		
54.1.1.	выездных	единиц		
54.1.2.	документарных	единиц		
54.2.	внеплановых – всего, в том числе:	единиц		
54.2.1.	выездных	единиц		
54.2.2.	документарных	единиц		
55.	Количество выявленных нарушений при проведении проверок – всего, в том числе:	единиц		
55.1.	плановых – всего, в том числе:	единиц		
55.1.1.	выездных	единиц		
55.1.2.	документарных	единиц		
55.2.	внеплановых – всего, в том числе:	единиц		
55.2.1.	выездных	единиц		
55.2.2.	документарных	единиц		
56.	Количество устраненных нарушений при проведении проверок – всего, в том числе:	единиц		
56.1.	плановых – всего, в том числе:	единиц		

56.1.1.	выездных		единиц		
56.1.2.	документарных		единиц		
56.2.	внеплановых – всего, в том числе:		единиц		
56.2.1.	выездных		единиц		
56.2.2.	документарных		единиц		
57.	Общее время проведения проверок – всего, в том числе:		часов		
57.1.	плановых – всего, в том числе:		часов		
57.1.1.	выездных		часов		
57.1.2.	документарных		часов		
57.2.	внеплановых – всего, в том числе:		часов		
57.2.1.	выездных		часов		
57.2.2.	документарных		часов		
58.	Общее количество лиц, участвующих в проверках		человек		
59.	Количество лиц, привлеченных к административной ответственности за нарушения обязательных требований		человек		
60.	Сумма наложенных штрафов за нарушения обязательных требований		тысяч рублей		
61.	Сумма взысканных штрафов за нарушения обязательных требований		тысяч рублей		
VII. Информация об оценке эффективности и качества осуществления переданных полномочий					
62.	Количество не проведенных проверок – всего, в том числе:		единиц		
62.1.	плановых – всего, в том числе:		единиц		
62.1.1.	выездных		единиц		
62.1.2.	документарных		единиц		
62.2.	внеплановых – всего, в том числе:		единиц		
62.2.1.	выездных		единиц		
62.2.2.	документарных		единиц		
63.	Количество проверок, результаты которых были признаны недействительными – всего, в том числе:		единиц		
63.1.	по решению суда		единиц		
63.2.	по предписанию органов прокуратуры		единиц		
63.3.	по решению руководителя Ространснадзора		единиц		
63.4.	по решению начальников территориальных органов Ространснадзора		единиц		
64.	Соотношение количества транспортных происшествий, аварий и чрезвычайных ситуаций техногенного характера (в случае, если к ним привело нарушение, существовавшее на момент проверки, но не выявленное в ходе ее проведения на объекте, на котором проводилась проверка) к общему количеству транспортных происшествий, аварий и чрезвычайных		единиц		



	ситуаций техногенного характера, произошедших в отчетном году						
65.	Число случаев несвоевременного представления в Ространснадзор отчетности об осуществлении органами государственной власти субъектов Российской Федерации переданных полномочий в отчетном году	единиц					
66.	Число погибших в результате транспортных происшествий, аварий и чрезвычайных ситуаций техногенного характера, произошедших по вине перевозчика из-за нарушения правил технической эксплуатации внеуличного транспорта (за исключением эскалаторов) и правил пользования внеуличным транспортом	единиц					
67.	Число пострадавших, которым был причинен вред здоровью, в результате транспортных происшествий, аварий и чрезвычайных ситуаций техногенного характера, произошедших по вине перевозчика из-за нарушения правил технической эксплуатации внеуличного транспорта (за исключением эскалаторов) и правил пользования внеуличным транспортом	единиц					
68.	Сумма материального ущерба, причиненного в результате транспортных происшествий, аварий и чрезвычайных ситуаций техногенного характера, произошедших по вине перевозчика из-за нарушения технической эксплуатации внеуличного транспорта (за исключением эскалаторов) и правил пользования внеуличным транспортом – всего, в том числе:	тысяч рублей					
68.1.	гражданам	тысяч рублей					
68.2.	организациям	тысяч рублей					
68.3.	Российской Федерации	тысяч рублей					
68.4.	субъектам Российской Федерации	тысяч рублей					
68.5.	муниципальным образованиям	тысяч рублей					

Руководитель \_\_\_\_\_

(подпись)

(инициалы и фамилия)

\_\_\_\_\_  
(дата составления отчета)

Приложение № 2  
к приказу Федеральной службы  
по надзору в сфере транспорта  
от 24.03.2008 № ВБ-179/08

Форма

(уполномоченный орган государственной власти субъекта Российской Федерации, осуществляющий переданные полномочия по федеральному государственному контролю за соблюдением правил технической эксплуатации монорельсового транспорта и правил пользования монорельсовым транспортом)

ОТЧЕТ

об осуществлении переданных полномочий по федеральному государственному контролю за соблюдением правил технической эксплуатации монорельсового транспорта и правил пользования монорельсовым транспортом

в \_\_\_\_\_  
(наименование субъекта Российской Федерации)  
за период \_\_\_\_\_

N п/п	Основные показатели	Единицы измерения	Монорельсовый транспорт			
			Текущий месяц		Нарастающим итогом	
			Год, предшествующий отчетному	Отчетный год	Год, предшествующий отчетному	Отчетный год
1	2	3	4	5	6	7
I. Информация об общей характеристике объекта надзора						
1.	Эксплуатационная длина линий монорельсового транспорта в однопутном исчислении (сумма длин главных путей, станционных путей и других путей)	км				
2.	Количество станций	единиц				
3.	Подвижной состав (инвентарного парка) для перевозки пассажиров	единиц				

4.	Количество перевезенных пассажиров	человек	
<b>II. Информация о нарушениях безопасности движения</b>			
5.	Количество чрезвычайных ситуаций техногенного характера – всего, в том числе в результате которых:	единиц	
5.1.	погиб 1 и более человек	единиц	
5.2.	причинён вред здоровью 50 и более человек	единиц	
5.3.	полный перерыв движения подвижного состава хотя бы по одному из путей на перегоне (станции) составил более 2 часов	единиц	
6.	Количество аварий – всего, в том числе в результате которых:	единиц	
6.1.	причинён вред здоровью от 20 до 50 человек	единиц	
6.2.	полный перерыв движения подвижного состава хотя бы по одному из путей на перегоне (станции) составил от 1 до 2 часов	единиц	
7.	Количество транспортных происшествий – всего, в том числе в результате которых:	единиц	
7.1.	причинён вред здоровью менее 20 человек	единиц	
7.2.	полный перерыв движения подвижного состава хотя бы по одному из путей на перегоне (станции) составил от 0,5 до 1 часа	единиц	
7.3.	нанесен вред окружающей среде или ущерб имуществу субъекта внеуличного транспорта на сумму, превышающую 5 миллионов рублей	единиц	
<b>III. Информация о событиях, которые могут привести к нарушениям безопасности движения</b>			
8.	Столкновения и сходы подвижного состава при маневрах или других передвижениях, не имеющих последствий, указанных в пунктах 5.1, 5.2, 5.3, 6.1, 6.2, 7.1, 7.2, 7.3	единиц	
9.	Прием и отправление подвижного состава по маршруту (перегон, блок-участок), не предназначенному для движения по нему данного подвижного состава	единиц	
10.	Несанкционированный проезд запрещающего сигнала (в том числе погасшего или имеющего непонятное показание)	единиц	
11.	Несанкционированное осаживание подвижного состава	единиц	
12.	Самопроизвольное нарушение сцепления единиц подвижного состава	единиц	
13.	Самопроизвольный уход подвижного состава	единиц	
14.	Наезд на препятствие и тушпиковые упоры	единиц	
15.	Заклинивание колесной пары в подвижном составе	единиц	

16.	Падение на хребтовую балку деталей подвижного состава	единиц		
17.	Нарушение габарита подвижного состава	единиц		
18.	Нарушение габарита приближения оборудования	единиц		
19.	Нарушение габарита приближения строений	единиц		
20.	Отключение без доклада работнику, уполномоченному перевозчиком на осуществление функции по регулированию движения подвижного состава в соответствии с установленными графиками устройств, обеспечивающих безопасность движения подвижного состава (далее – поездной диспетчер)	единиц		
21.	Активация системы управления, безопасности и технической диагностики в подвижном составе без необходимости и доклада поездному диспетчеру	единиц		
22.	Распломбирование тумблера переключения в «ручной режим» управления системы управления электроподвижным составом без доклада поездному диспетчеру	единиц		
23.	Несанкционированный проезд станции без остановки или проезд сигнального знака «Остановка первого вагона», в результате чего не производилась высадка пассажиров на станции хотя бы из одного вагона подвижного состава	единиц		
24.	Открытие раздвижных (прислонно-раздвижных) дверей вагона подвижного состава вне пределов пассажирской платформы или с противоположной от платформы стороны	единиц		
25.	Не закрепление подвижного состава затормаживающими устройствами	единиц		
26.	Не закрепление подвижного состава из-за неисправности (стояночного тормоза, ручного тормоза, тормозных башмаков)	единиц		
27.	Оставление на наземных участках, незакрепленного оборудования, инструмента, инвентаря и других материалов, вызвавшее их нахождение в пределах габарита подвижного состава	единиц		
28.	Не соответствующая действительному положению стрелки индикация на пульт-табло или мониторе	единиц		
29.	Несанкционированный перевод стрелки на закрытом для движения поездов пути	единиц		
30.	Отмена отправления подвижного состава со станции отправления или высадка пассажиров из подвижного состава на промежуточной станции из-за технической неисправности подвижного состава – всего, в том числе:	единиц		
30.1.	электрооборудования	единиц		
30.2.	механического оборудования	единиц		
30.3.	автотормозного оборудования	единиц		
31.	Повреждение, вызвавшие вынужденную остановку подвижного состава на	единиц		

	перегоне (станции), если дальнейшее движение подвижного состава продолжено с помощью вспомогательного подвижного состава				
32.	Неисправность диспетчерских видов связи и поездной радиосвязи, продолжительностью один час и более	единиц			
33.	Другие нарушения, в результате чего отменен один и более поездов или допущена неграфиковая высадка пассажиров	единиц			
34.	Нарушение целостности конструкций сооружений инфраструктуры - всего, в том числе:	единиц			
34.1.	обрушение	единиц			
34.2.	пожары	единиц			
35.	пожары и возгорания подвижного состава	единиц			
IV. Информация о соблюдении правил пользования внеуличным транспортом					
36.	Количество нарушений правил пользования – всего, в том числе:	единиц			
36.1.	порядка организации перевозок пассажиров и провоза ручной клади	единиц			
36.2.	условий перевозки пассажиров и провоза ручной клади	единиц			
37.	Количество нарушений требований к информированию пассажиров – всего, в том числе находящихся:	единиц			
37.1.	в вагонах	единиц			
37.2.	на станциях	единиц			
37.3.	межстанционных переходах	единиц			
38.	Наличие договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение при перевозках пассажиров вреда их жизни, здоровью, имуществу	да/нет			
V. Информация о порядке доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов инфраструктуры и подвижного состава внеуличного транспорта					
39.	Количество нарушений порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов – всего, в том числе:	единиц			
39.1.	на объектах инфраструктуры	единиц			
39.2.	в предоставлении услуг	единиц			
39.3.	в оказании необходимой помощи	единиц			
VI. Информация о проведении проверок					
40.	Общее количество проведенных проверок – всего, в том числе:	единиц			
40.1.	плановых – всего, в том числе:	единиц			

40.1.1.	выездных		единиц			
40.1.2.	документарных		единиц			
40.2.	внеплановых – всего, в том числе:		единиц			
40.2.1.	выездных		единиц			
40.2.2.	документарных		единиц			
41.	Количество выявленных нарушений при проведении проверок – всего, в том числе:		единиц			
41.1.	плановых – всего, в том числе:		единиц			
41.1.1.	выездных		единиц			
41.1.2.	документарных		единиц			
41.2.	внеплановых – всего, в том числе:		единиц			
41.2.1.	выездных		единиц			
41.2.2.	документарных		единиц			
42.	Количество устраненных нарушений при проведении проверок – всего, в том числе:		единиц			
42.1.	плановых – всего, в том числе:		единиц			
42.1.1.	выездных		единиц			
42.1.2.	документарных		единиц			
42.2.	внеплановых – всего, в том числе:		единиц			
42.2.1.	выездных		единиц			
42.2.2.	документарных		единиц			
43.	Общее время проведения проверок – всего, в том числе:		часов			
43.1.	плановых – всего, в том числе:		часов			
43.1.1.	выездных		часов			
43.1.2.	документарных		часов			
43.2.	внеплановых – всего, в том числе:		часов			
43.2.1.	выездных		часов			
43.2.2.	документарных		часов			
44.	Общее количество лиц, участвующих в проверках		человек			
45.	Количество лиц, привлеченных к административной ответственности за нарушения обязательных требований		человек			
46.	Сумма наложенных штрафов за нарушения обязательных требований		тысяч рублей			

47.	Сумма взысканных штрафов за нарушения обязательных требований	тысяч рублей			
VII. Информация об оценке эффективности и качества осуществления переданных полномочий					
48.	Количество не проведенных проверок – всего, в том числе:	единиц			
48.1.	плановых – всего, в том числе:	единиц			
48.1.1.	выездных	единиц			
48.1.2.	документарных	единиц			
48.2.	внеплановых – всего, в том числе:	единиц			
48.2.1.	выездных	единиц			
48.2.2.	документарных	единиц			
49.	Количество проверок, результаты которых были признаны недействительными – всего, в том числе:	единиц			
49.1.	по решению суда	единиц			
49.2.	по предписанию органов прокуратуры	единиц			
49.3.	по решению руководителя Ространснадзора	единиц			
49.4.	по решению начальников территориальных органов Ространснадзора	единиц			
50.	Соотношение количества транспортных происшествий, аварий и чрезвычайных ситуаций техногенного характера (в случае, если к ним привело нарушение, существовавшее на момент проверки, но не выявленное в ходе ее проведения на объекте, на котором проводилась проверка) к общему количеству транспортных происшествий, аварий и чрезвычайных ситуаций техногенного характера, произошедших в отчетном году	единиц			
51.	Число случаев несвоевременного представления в Ространснадзор отчетности об осуществлении органами государственной власти субъектов Российской Федерации переданных полномочий в отчетном году	единиц			
52.	Число погибших в результате транспортных происшествий, аварий и чрезвычайных ситуаций техногенного характера, произошедших по вине перевозчиков из-за нарушения правил технической эксплуатации внеуличного транспорта (за исключением эскалаторов) и правил пользования внеуличным транспортом	единиц			
53.	Число пострадавших, которым был причинен вред здоровью в результате транспортных происшествий, аварий и чрезвычайных ситуаций техногенного характера, произошедших по вине перевозчиков из-за нарушения правил технической эксплуатации внеуличного транспорта (за исключением эскалаторов) и правил пользования внеуличным транспортом	единиц			
54.	Сумма материального ущерба в результате транспортных происшествий, аварий и чрезвычайных ситуаций техногенного характера, произошедших	тысяч рублей			

	по вине перевозчиков из-за нарушения технической эксплуатации внеуличного транспорта (за исключением эскалаторов) и правил пользования внеуличным транспортом – всего, в том числе:					
54.1.	гражданам	тысяч рублей				
54.2.	организациям	тысяч рублей				
54.3.	Российской Федерации	тысяч рублей				
54.4.	субъектам Российской Федерации	тысяч рублей				
54.5.	муниципальным образованиям	тысяч рублей				

Руководитель \_\_\_\_\_

(подпись)

(инициалы и фамилия)

\_\_\_\_\_  
(дата составления отчета)



Приложение № 3  
к приказу Федеральной службы  
по надзору в сфере транспорта  
от 14.03.2020 № 86-1786

Форма

(уполномоченный орган государственной власти субъекта Российской Федерации, осуществляющий переданные полномочия по федеральному государственному контролю за соблюдением правил пользования подвесной канатной дорогой транспортной)

**ОТЧЕТ**

об осуществлении переданных полномочий по федеральному государственному контролю за соблюдением правил пользования подвесной канатной дорогой транспортной

в \_\_\_\_\_  
(наименование субъекта Российской Федерации)  
за период \_\_\_\_\_

N п/п	Основные показатели	Единицы измерений	Подвесная канатная дорога транспортная			
			Текущий месяц		Нарастающим итогом	
			Год, предшествующий отчетному	Отчетный год	Год, предшествующий отчетному	Отчетный год
1	2	3	4	5	6	7
I. Информация об общей характеристике объекта надзора						
1.	Эксплуатационная длина подвесной канатной дороги транспортной в однопутном исчислении	км				
2.	Количество станций	единиц				
3.	Количество подвижного состава	единиц				

4.	Количество перевезенных пассажиров	человек	
<b>II. Информация о соблюдении правил пользования внеуличным транспортом</b>			
5.	Количество нарушений правил пользования – всего, в том числе:	единиц	
5.1.	порядка организации перевозок пассажиров и провоза ручной клади	единиц	
5.2.	условий перевозки пассажиров и провоза ручной клади	единиц	
6.	Количество нарушений требований к информированию пассажиров – всего, в том числе находящихся:	единиц	
6.1.	в подвижном составе	единиц	
6.2.	на станциях	единиц	
7.	Наличие договора страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение при перевозках пассажиров вреда их жизни, здоровью, имуществу	да/нет	
8.	Наличие договора обязательного страхования гражданской ответственности за причинение вреда потерпевшим в результате аварии на опасном объекте	да/нет	
<b>III. Информация о порядке доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов инфраструктуры и подвижного состава внеуличного транспорта</b>			
9.	Количество нарушений порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов – всего, в том числе:	единиц	
9.1.	на объектах инфраструктуры	единиц	
9.2.	в предоставлении услуг	единиц	
9.3.	в оказании необходимой помощи	единиц	
<b>IV. Информация о проведении проверок</b>			
10.	Общее количество проведенных проверок – всего, в том числе:	единиц	
10.1.	плановых – всего, в том числе:	единиц	
10.1.1.	выездных	единиц	
10.1.2.	документарных	единиц	
10.2.	внеплановых – всего, в том числе:	единиц	
10.2.1.	выездных	единиц	
10.2.2.	документарных	единиц	
11.	Количество выявленных нарушений при проведении проверок – всего, в том числе:	единиц	
11.1.	плановых – всего, в том числе:	единиц	
11.1.1.	выездных	единиц	

11.1.2.	документарных		единиц		
11.2.	внеплановых – всего, в том числе:		единиц		
11.2.1.	выездных		единиц		
11.2.2.	документарных		единиц		
12.	Количество устраненных нарушений при проведении проверок – всего, в том числе:		единиц		
12.1.	плановых – всего, в том числе:		единиц		
12.1.1.	выездных		единиц		
12.1.2.	документарных		единиц		
12.2.	внеплановых – всего, в том числе:		единиц		
12.2.1.	выездных		единиц		
12.2.2.	документарных		единиц		
13.	Общее время проведения проверок – всего, в том числе:		часов		
13.1.	плановых – всего, в том числе:		часов		
13.1.1.	выездных		часов		
13.1.2.	документарных		часов		
13.2.	внеплановых – всего, в том числе:		часов		
13.2.1.	выездных		часов		
13.2.2.	документарных		часов		
14.	Общее количество лиц, участвующих в проверках		человек		
15.	Количество лиц, привлеченных к административной ответственности за нарушения обязательных требований		человек		
16.	Сумма наложенных штрафов за нарушения обязательных требований		тысяч рублей		
17.	Сумма взысканных штрафов за нарушения обязательных требований		тысяч рублей		
V. Информация об оценке эффективности и качества осуществления переданных полномочий					
18.	Количество не проведенных проверок – всего, в том числе:		единиц		
18.1.	плановых – всего, в том числе:		единиц		
18.1.1.	выездных		единиц		
18.1.2.	документарных		единиц		
18.2.	внеплановых – всего, в том числе:		единиц		
18.2.1.	выездных		единиц		

18.2.2.	документарных		единиц		
19.	Количество проверок, результаты которых были признаны недействительными – всего, в том числе:		единиц		
19.1	по решению суда		единиц		
19.2	по предписанию органов прокуратуры		единиц		
19.3.	по решению руководителя Ространснадзора		единиц		
19.4.	по решению начальников территориальных органов Ространснадзора		единиц		
20.	Число случаев несвоевременного представления в Ространснадзор отчетности об осуществлении органами государственной власти субъектов Российской Федерации передачи переданных полномочий в отчетном году		единиц		

Руководитель \_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_ (инициалы и фамилия)

\_\_\_\_\_  
(дата составления отчета)

Приложение № 4  
к приказу Федеральной службы  
по надзору в сфере транспорта  
от 14.03.2009 № 179/Фс

Форма

(уполномоченный орган государственной власти субъекта Российской Федерации, осуществляющий переданные полномочия по федеральному государственному контролю за соблюдением правил пользования фуникулером (наземной канатной дорожной транспортной))

ОТЧЕТ

об осуществлении переданных полномочий по федеральному государственному контролю за соблюдением правил пользования фуникулером транспортным (наземной канатной дорожной транспортной)

в \_\_\_\_\_  
(наименование субъекта Российской Федерации)  
за период \_\_\_\_\_

N п/п	Основные показатели	Единицы измерений	Фуникулер транспортный			
			Текущий месяц		Нарастающим итогом	
			Год, предшествующий отчетному	Отчетный год	Год, предшествующий отчетному	Отчетный год
1	2	3	4	5	6	7
I. Информация об общей характеристике объекта надзора						
1.	Эксплуатационная длина фуникулера транспортного в однупутном исчислении	км				
2.	Количество станций	единиц				

3.	Количество подвижного состава	единиц		
4.	Количество перевезенных пассажиров	человек		
II. Информация о соблюдении правил пользования внеуличным транспортом				
5.	Количество нарушений правил пользования – всего, в том числе:	единиц		
5.1.	порядка организации перевозок пассажиров и провоза ручной клади	единиц		
5.2.	условий перевозки пассажиров и провоза ручной клади	единиц		
6.	Количество нарушений требований к информированию пассажиров - всего, в том числе находящихся:	единиц		
6.1.	в подвижном составе	единиц		
6.2.	на станциях	единиц		
III. Информация о порядке доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов инфраструктуры и подвижного состава внеуличного транспорта				
7.	Количество нарушений порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов – всего, в том числе:	единиц		
7.1.	на объектах инфраструктуры	единиц		
7.2.	в предоставлении услуг	единиц		
7.3.	в оказании необходимой помощи	единиц		
IV. Информация о проведении проверок				
8.	Общее количество проведенных проверок – всего, в том числе:	единиц		
8.1.	плановых – всего, в том числе:	единиц		
8.1.1.	выездных	единиц		
8.1.2.	документарных	единиц		
8.2.	внеплановых – всего, в том числе:	единиц		
8.2.1.	выездных	единиц		
8.2.2.	документарных	единиц		
9.	Количество выявленных нарушений при проведении проверок – всего, в том числе:	единиц		
9.1.	плановых – всего, в том числе:	единиц		
9.1.1.	выездных	единиц		
9.1.2.	документарных	единиц		
9.2.	внеплановых – всего, в том числе:	единиц		
9.2.1.	выездных	единиц		

9.2.2.	документарных		единиц		
10.	Количество устраненных нарушений при проведении проверок – всего, в том числе:		единиц		
10.1.	плановых – всего, в том числе:		единиц		
10.1.1.	выездных		единиц		
10.1.2.	документарных		единиц		
10.2.	внеплановых – всего, в том числе:		единиц		
10.2.1.	выездных		единиц		
10.2.2.	документарных		единиц		
11.	Общее время проведения проверок – всего, в том числе:		часов		
11.1.	плановых – всего, в том числе:		часов		
11.1.1.	выездных		часов		
11.1.2.	документарных		часов		
11.2.	внеплановых – всего, в том числе:		часов		
11.2.1.	выездных		часов		
11.2.2.	документарных		часов		
12.	Общее количество лиц, участвующих в проверках		человек		
13.	Количество лиц, привлеченных к административной ответственности за нарушения обязательных требований		человек		
14.	Сумма наложенных штрафов за нарушения обязательных требований		тысяч рублей		
15.	Сумма взысканных штрафов за нарушения обязательных требований		тысяч рублей		
V. Информация об оценке эффективности и качества осуществления переданных полномочий					
16.	Количество не проведенных проверок – всего, в том числе:		единиц		
16.1.	плановых – всего, в том числе:		единиц		
16.1.1.	выездных		единиц		
16.1.2.	документарных		единиц		
16.2.	внеплановых – всего, в том числе:		единиц		
16.2.1.	выездных		единиц		
16.2.2.	документарных		единиц		
17.	Количество проверок, результаты которых были признаны недействительными – всего, в том числе:		единиц		

17.1	по решению суда	единиц			
17.2	по предписанию органов прокуратуры	единиц			
17.3.	по решению руководителя Ространснадзора	единиц			
17.4.	по решению начальников территориальных органов Ространснадзора	единиц			
18.	Число случаев несвоевременного представления в Ространснадзор отчетности об осуществлении органами государственной власти субъектов Российской Федерации переданных полномочий в отчетном году	единиц			

Руководитель \_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_ (инициалы и фамилия)

\_\_\_\_\_  
(дата составления отчета)