



МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

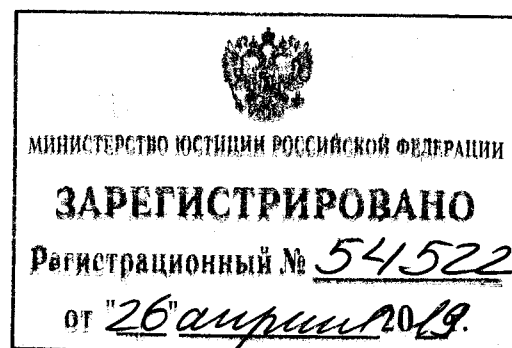
П Р И К А З

« 31 » декабря 20 18 г.

№ 878

Москва

Об утверждении форм проверочных листов (списков контрольных вопросов), используемых при осуществлении федерального государственного надзора в области безопасности дорожного движения в целях проведения оценки соблюдения законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по эксплуатации автомобильных дорог (их участков), в том числе в границах железнодорожных переездов, выполняющими работы и предоставляющими услуги по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств



В соответствии с частью 11³ статьи 9 Федерального закона от 26 декабря 2008 г. № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля»¹, пунктом 2 общих требований к разработке и утверждению проверочных листов (списков контрольных вопросов), утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 13 февраля 2017 г. № 177², постановлением Правительства Российской Федерации от 19 августа 2013 г. № 716 «О федеральном государственном надзоре в области безопасности дорожного движения»³ –

П Р И К А З Ы В А Ю:

1. Утвердить:

1.1. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов), используемую должностными лицами МВД России при осуществлении

¹ Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 52, ст. 6249; 2009, № 52, ст. 6441; 2011, № 30, ст. 4590; 2012, № 26, ст. 3446; 2013, № 9, ст. 874; 2014, № 42, ст. 5615; 2015, № 29, ст. 4372; 2016, № 27, ст. 4210; 2018, № 18, ст. 2564; № 32, ст. 5109, ст. 5116.

² Собрание законодательства Российской Федерации, 2017, № 9, ст. 1359.

³ Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 34, ст. 4446; 2014, № 12, ст. 1301; 2017, № 17, ст. 2582; 2018, № 9, ст. 1401; № 43, ст. 6601.

федерального государственного надзора в области безопасности дорожного движения в целях оценки соблюдения законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения при проведении плановой проверки юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность по эксплуатации автомобильных дорог (их участков) (приложение № 1).

1.2. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов), используемую должностными лицами МВД России при осуществлении федерального государственного надзора в области безопасности дорожного движения в целях оценки соблюдения законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения при проведении плановой проверки юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность по эксплуатации автомобильных дорог в границах железнодорожных переездов (приложение № 2).

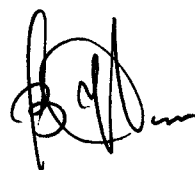
1.3. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов), используемую должностными лицами МВД России при осуществлении федерального государственного надзора в области безопасности дорожного движения в целях оценки соблюдения законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения при проведении плановой проверки юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, выполняющих работы и предоставляющих услуги по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств (приложение № 3).

2. ГУОБДД МВД России, ЦСН БДД МВД России, министрам внутренних дел по республикам, начальникам главных управлений, управлений МВД России по иным субъектам Российской Федерации организовать изучение настоящего приказа и обеспечить применение проверочных листов (списков контрольных вопросов) при осуществлении федерального государственного надзора в области безопасности дорожного движения.

3. ГУОБДД МВД России обеспечить размещение форм проверочных листов (списков контрольных вопросов), утвержденных настоящим приказом, на официальном сайте МВД России в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и их актуализацию в случае изменения требований законодательства Российской Федерации в области дорожного движения.

4. Контроль за выполнением настоящего приказа возложить на первого заместителя Министра внутренних дел Российской Федерации генерал-полковника полиции А.В. Горового.

Министр
генерал полиции Российской Федерации



В. Колокольцев

Приложение № 1
к приказу МВД России
от 31.12.2018 № 878

ФОРМА

ПРОВЕРОЧНЫЙ ЛИСТ

(список контрольных вопросов)

используемый должностными лицами МВД России при осуществлении федерального государственного надзора в области безопасности дорожного движения в целях оценки соблюдения законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения при проведении плановой проверки юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность по эксплуатации автомобильных дорог (их участков)

_____ (наименование органа государственного надзора)

1. Наименование лица, осуществляющего деятельность по эксплуатации автомобильной дороги (ее участка) (наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя), категория риска: _____

2. Место проведения плановой проверки с заполнением проверочного листа и (или) указание на используемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем производственные объекты: _____

3. Реквизиты распоряжения или приказа руководителя, заместителя руководителя органа федерального государственного надзора о проведении проверки: _____

4. Учетный номер проверки и дата присвоения учетного номера проверки в едином реестре проверок: _____

5. Должность, фамилия и инициалы должностного лица органа государственного надзора, проводящего проверку и заполняющего проверочный лист: _____

Предмет плановой проверки ограничивается перечнем обязательных требований, включенных в проверочный лист (списком контрольных вопросов).

Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые однозначно свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем обязательных требований, составляющих предмет проверки:

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Ответы на вопросы			Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования
		Да	Нет	Не требуется	
1	2	3	4	5	6
1.	Осуществляется ли юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем (далее – проверяемое лицо) деятельность (мероприятия) по организации дорожного движения на основе проектов и (или) схем организации дорожного движения?				Пункты 1, 2 статьи 21, пункт 1 статьи 22 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» ¹ ; абзац третий пункта 4.1.1 ГОСТ Р 52766-2007 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» ² ; подпункт 1 пункта 9 раздела IV Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной приказом Минтранса России от 16 ноября 2012 г. № 402 ³ ; подпункт 1 пункта 20 раздела III Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения, утвержденных приказом Минтранса России от 17 марта 2015 г. № 43 ⁴
2.	Запроектированы (продублированы) ли проверяемым лицом на разделительной полосе дорог с двумя и более полосами движения в данном направлении знаки, запроектированные справа от проезжей части:				Подпункт «а» пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827 ⁵ ; пункт 5.1.6 ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки,
2.1.	1.1 «Железнодорожный переезд со шлагбаумом»?				
2.2.	1.2 «Железнодорожный переезд без шлагбаума»?				
2.3.	1.20.1 – 1.20.3 «Сужение дороги»?				
2.4.	1.25 «Дорожные работы»?				

¹ Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 2011, № 17, ст. 2310; № 30, ст. 4596; 2015, № 24, ст. 3370; 2016, № 27, ст. 4192; 2018, № 1, ст. 27; № 53, ст. 8434.

² Утвержден приказом Ростехрегулирования от 23 октября 2007 г. № 270-ст (опубликован М.: Стандартинформ, 2008) с изменениями, внесенными приказом Росстандарта от 9 декабря 2013 г. № 2218-ст (опубликован в ИУС «Национальные стандарты», № 4, 2014).

³ Зарегистрирован в Минюсте России 24 мая 2013 года, регистрационный № 28505, с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 9 августа 2013 г. № 267 (зарегистрирован в Минюсте России 26 сентября 2013 года, регистрационный № 30039), от 25 ноября 2014 г. № 322 (зарегистрирован в Минюсте России 20 апреля 2015 года, регистрационный № 36926), от 7 ноября 2017 г. № 479 (зарегистрирован в Минюсте России 24 января 2018 года, регистрационный № 49743), от 13 ноября 2018 г. № 406 (зарегистрирован в Минюсте России 11 декабря 2018 года, регистрационный № 52958).

⁴ Зарегистрирован в Минюсте России 17 июня 2015 года, регистрационный № 37685, с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 29 июля 2016 г. № 219 (зарегистрирован в Минюсте России 23 августа 2016 года, регистрационный № 43352).

⁵ Размещено на официальном сайте Комиссии Таможенного союза <http://www.tsouz.ru> 21 октября 2011 года, с изменениями, внесенными решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 859 (размещено на официальном сайте Комиссии Таможенного союза <http://www.tsouz.ru> 12 декабря 2011 года), решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 18 сентября 2012 г. № 159 (размещено на официальном сайте Евразийской экономической комиссии <http://www.tsouz.ru> 19 сентября 2012 года), решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 12 октября 2015 г. № 135 (размещено на официальном сайте Евразийской экономической комиссии <http://www.eaeunion.org> 13 октября 2015 года).

1	2	3	4	5	6
2.5.	2.4 «Уступите дорогу»?				светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» ¹
2.6.	2.5 «Движение без остановки запрещено»?				
2.7.	3.24 «Ограничение максимальной скорости»?				
3.	Запроектированы (продублированы) ли проверяемым лицом слева от проезжей части (в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам) либо над проезжей частью (в случаях, когда встречное движение осуществляется по трем или более полосам) на дороге с двумя и более полосами движения в данном направлении без разделительной полосы знаки, запроектированные справа от проезжей части:				Подпункт «а» пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827; пункт 5.1.6 ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
3.1.	1.1 «Железнодорожный переезд со шлагбаумом»?				
3.2.	1.2 «Железнодорожный переезд без шлагбаума»?				
3.3.	1.20.1 – 1.20.3 «Сужение дороги»?				
3.4.	1.25 «Дорожные работы»?				
3.5.	2.4 «Уступите дорогу»?				
3.6.	2.5 «Движение без остановки запрещено»?				
3.7.	3.24 «Ограничение максимальной скорости»?				
4.	Запроектирован ли проверяемым лицом на дороге с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении, а также на дороге с односторонним движением с тремя и более полосами дублирующий знак 5.19.1 «Пешеходный переход» над проезжей частью?				Подпункт «а» пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827; пункт 5.1.6 ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
5.	Запроектировано ли проверяемым лицом в одном поперечном сечении дороги не более трех знаков (без учета в местах производства дорожных работ знаков 5.15.2 «Направления движения по полосе», дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1 – 1.34.3 «Направление поворота»)?				Подпункт «а» пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827; пункт 5.1.14 ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения

¹ Утвержден приказом Ростехрегулирования от 15 декабря 2004 г. № 120-ст (опубликован М.: Стандартинформ, 2005), с изменениями, утвержденными приказом Ростехрегулирования от 8 декабря 2005 г. № 306-ст (опубликован в ИУС «Национальные стандарты», № 2, 2006), приказом Росстандарта от 12 ноября 2010 г. № 474-ст (опубликован в ИУС «Национальные стандарты», № 3, 2011), приказом Росстандарта от 9 декабря 2013 г. № 2221-ст (опубликован в ИУС «Национальные стандарты», № 4, 2014).

1	2	3	4	5	6
					дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
6.	Запроектированы ли проверяемым лицом знаки (кроме участков на перекрестках, остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, в местах устройства искусственных неровностей и производства дорожных работ) на расстоянии не менее 25 м друг от друга в населенном пункте?				Подпункт «а» пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827; пункт 5.1.14 ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
7.	Запроектированы ли проверяемым лицом знаки (кроме участков на перекрестках, остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, в местах устройства искусственных неровностей и производства дорожных работ) на расстоянии не менее 50 м друг от друга вне населенного пункта?				Подпункт «а» пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827; пункт 5.1.14 ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
8.	Запроектированы ли проверяемым лицом знаки на щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета:				Подпункт «а» пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827; пункт 5.1.17 ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
8.1.	1.22 «Пешеходный переход»?				Подпункт «а» пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827; пункт 5.1.17 ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
8.2.	1.23 «Дети»?				
8.3.	5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход»?				
9.	Запроектированы ли проверяемым лицом в местах проведения дорожных работ знаки на желтом фоне:				Подпункт «а» пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827; пункт 5.1.18 ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
9.1.	1.8 «Светофорное регулирование»?				
9.2.	1.15 «Скользкая дорога»?				
9.3.	1.16 «Неровная дорога»?				
9.4.	1.18 «Выброс гравия»?				
9.5.	1.19 «Опасная обочина»?				
9.6.	1.20.1 – 1.20.3 «Сужение дороги»?				
9.7.	1.21 «Двустороннее движение»?				
9.8.	1.33 «Прочие опасности»?				
9.9.	2.6 «Преимущество встречного движения»?				

1	2	3	4	5	6
9.10.	3.11 «Ограничение массы»?				светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
9.11.	3.12 «Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства»?				
9.12.	3.13 «Ограничение высоты»?				
9.13.	3.14 «Ограничение ширины»?				
9.14.	3.15 «Ограничение длины»?				
9.15.	3.16 «Ограничение минимальной дистанции»?				
9.16.	3.18.1 «Поворот направо запрещен»?				
9.17.	3.19 «Разворот запрещен»?				
9.18.	3.20 «Обгон запрещен»?				
9.19.	3.21 «Конец запрещения обгона»?				
9.20.	3.22 «Обгон грузовым автомобилям запрещен»?				
9.21.	3.23 «Конец запрещения обгона грузовым автомобилям»?				
9.22.	3.24 «Ограничение максимальной скорости»?				
9.23.	3.25 «Конец ограничения максимальной скорости»?				
10.	Запроектированы ли проверяемым лицом предупреждающие знаки без таблички 8.1.1 «Расстояние до объекта» (кроме знаков 1.3.1 «Однопутная железная дорога», 1.3.2 «Многопутная железная дорога», 1.4.1 – 1.4.6 «Приближение к железнодорожному переезду», 1.34.1 – 1.34.3 «Направление поворота») на расстоянии от 50 до 100 м до начала опасного участка в населенном пункте?				Подпункт «а» пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827; пункт 5.2.2 ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
11.	Запроектированы ли проверяемым лицом предупреждающие знаки без таблички 8.1.1 «Расстояние до объекта» (кроме знаков 1.3.1 «Однопутная железная дорога», 1.3.2 «Многопутная железная дорога», 1.4.1 – 1.4.6 «Приближение к железнодорожному переезду», 1.34.1 – 1.34.3 «Направление поворота») на расстоянии от 150 до 300 м до начала опасного участка вне населенного пункта?				Подпункт «а» пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827; пункт 5.2.2 ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
12.	Запроектированы ли проверяемым лицом знаки повторно до начала опасного участка в населенном пункте:				Подпункт «а» пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827; пункт 5.2.4 ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного
12.1.	1.23 «Дети»?				
12.2.	1.25 «Дорожные работы»?				

1	2	3	4	5	6
					движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
13.	Запроектированы ли проверяемым лицом знаки повторно на расстоянии 50 – 100 м до начала опасного участка вне населенного пункта:				Подпункт «а» пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827; пункт 5.2.4 ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
13.1.	1.1 «Железнодорожный переезд со шлагбаумом»?				
13.2.	1.2 «Железнодорожный переезд без шлагбаума»?				
13.3.	1.9 «Разводной мост»?				
13.4.	1.10 «Выезд на набережную»?				
13.5.	1.21 «Двустороннее движение»?				
13.6.	1.23 «Дети»?				
13.7.	1.25 «Дорожные работы»?				
14.	Запроектированы ли проверяемым лицом для обозначения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств знаки:				Подпункт «а» пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827; пункт 5.6.23 ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
14.1.	5.16 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса»?				
14.2.	5.17 «Место остановки трамвая»?				
15.	Запроектировано ли проверяемым лицом обозначение искусственных неровностей знаками 5.20 «Искусственная неровность»?				Подпункт «а» пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827; пункт 5.6.25 ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
16.	Запроектировано ли проверяемым лицом с одним знаком, за исключением знака 6.4 «Парковка (парковочное место)», не более двух табличек (знаков дополнительной информации, применяемых для уточнения или ограничения действия других дорожных знаков, а также для сообщения участникам движения иной информации)?				Подпункт «а» пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827; пункт 5.9.1 ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки,

1	2	3	4	5	6
					светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
17.	Запроектированы ли проверяемым лицом знаки перед всеми перекрестками на дорогах вне населенных пунктов, обозначенных знаком 2.1 «Главная дорога», за исключением перекрестков со сложной планировкой и на которых главная дорога изменяет направление:				Подпункт «а» пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827; пункт 5.3.4 ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
17.1.	2.3.1 «Пересечение с второстепенной дорогой»?				
17.2.	2.3.2 – 2.3.5 «Примыкание второстепенной дороги»?				
17.3.	2.3.6 – 2.3.7 «Примыкание второстепенной дороги»?				
18.	Запроектирована ли проверяемым лицом разметка 1.1 для разделения потоков транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях (осевая линия), на дорогах, имеющих две полосы для движения в обоих направлениях, на участках с ограниченной видимостью встречного автомобиля?				Подпункт «б» пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827; абзац второй подпункта 1 пункта 6.2.3 ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
19.	Запроектирована ли проверяемым лицом разметка 1.1 для разделения потоков транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях (осевая линия), на дорогах, имеющих две полосы для движения в обоих направлениях, перед перекрестками (при интенсивности движения по пересекающей дороге не менее 50 авт./сут.) на протяжении не менее чем за 20 (40) ¹ м от края пересекающей проезжей части?				Подпункт «б» пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827; абзац четвертый подпункта 1 пункта 6.2.3 ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
20.	Запроектирована ли проверяемым лицом разметка 1.1 для разделения потоков транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях (осевая линия), на дорогах, имеющих две полосы для движения в обоих направлениях, перед железнодорожными переездами на протяжении 100 м от ближнего рельса?				Подпункт «б» пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827; абзац пятый подпункта 1 пункта 6.2.3 ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт

¹ Здесь и далее по тексту Проверочного листа первое значение указано соответственно для дорог с допускаемой скоростью движения не более 60 км/ч, значение в скобках – при скорости более 60 км/ч.

1	2	3	4	5	6
					Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
21.	Запроектирована ли проверяемым лицом разметка 1.1 для разделения потоков транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях (осевая линия), на дорогах, имеющих две полосы для движения в обоих направлениях, перед пешеходными переходами, пересечениями с велосипедными дорожками на расстоянии 20 (40) м?				Подпункт «б» пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827; абзац восьмой подпункта 1 пункта 6.2.3 ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
22.	Запроектирована ли проверяемым лицом разметка 1.1 для разделения потоков транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях (осевая линия), на участках дорог с тремя полосами для движения в обоих направлениях?				Подпункт «б» пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827; абзац девятый подпункта 1 пункта 6.2.3 ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
23.	Запроектирована ли проверяемым лицом разметка 1.1 для обозначения границ полос движения на дорогах с двумя и более полосами для движения в одном направлении перед перекрестками не менее чем за 20 (40) м от разметки 1.12 или 1.13?				Подпункт «б» пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827; абзац второй подпункта 2 пункта 6.2.3 ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
24.	Запроектирована ли проверяемым лицом разметка 1.1 для обозначения границ полос движения на дорогах с двумя и более полосами для движения в одном направлении перед пешеходными переходами не менее чем за 20 (40) м от разметки 1.12 или 1.13?				Подпункт «б» пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827; абзац второй подпункта 2

1	2	3	4	5	6
					пункта 6.2.3 ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
25.	Запроектирована ли проверяемым лицом разметка 1.1 для обозначения границ полос движения на дорогах с двумя и более полосами для движения в одном направлении перед железнодорожными переездами не менее чем за 20 (40) м от разметки 1.12 или 1.13?				Подпункт «б» пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827; абзац второй подпункта 2 пункта 6.2.3 ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
26.	Запроектирована ли проверяемым лицом разметка 1.3 для разделения транспортных потоков противоположных направлений (осевая линия) на участках дорог, имеющих четыре и более полос движения в обоих направлениях (включая переходно-скоростные и дополнительные полосы)?				Подпункт «б» пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827; пункт 6.2.5 ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
27.	Запроектирована ли проверяемым лицом разметка 1.12 перед перекрестком при наличии знака 2.5 «Движение без остановки запрещено» в местах, где движение регулируется светофором, перед железнодорожными переездами?				Подпункт «б» пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827; пункт 6.2.14 ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
28.	Запроектированы ли проверяемым лицом для обозначения пешеходных переходов:				Подпункты «а» и «б» пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827; пункты 5.6.24, 6.2.17 ГОСТ
28.1.	разметка 1.14.1 «Пешеходный переход»?				
28.2.	разметка 1.14.2 «Пешеходный переход»?				
28.3.	дорожные знаки 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход»?				

1	2	3	4	5	6
					Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
29.	Запроектирована ли проверяемым лицом разметка 1.17:				Подпункт «б» пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827; пункт 6.2.20 ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
29.1.	для обозначения остановок маршрутных транспортных средств?				
29.2.	для обозначения стоянок легковых такси?				
30.	Запроектирована ли проверяемым лицом у детских учреждений разметка 1.24.1, дублирующая дорожный знак 1.23 «Дети»?				Подпункт «б» пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827; пункт 6.2.27 ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
31.	Обозначены ли проверяемым лицом в темное время суток и в условиях недостаточной видимости красными или желтыми сигнальными огнями:				Пункт 14 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения» ¹
31.1.	места проведения работ?				
31.2.	неработающие дорожные машины?				
31.3.	строительные материалы и конструкции?				
32.	Освобождена ли проверяемым лицом автомобильная дорога по завершении строительных работ от:				Подпункт «в» пункта 12 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827
32.1.	дорожно-строительной техники?				
32.2.	временных сооружений?				
32.3.	остатков строительных материалов и изделий?				

¹ Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, № 18, ст. 1985; 2001, № 11, ст. 1029; 2002, № 9, ст. 931; 2003, № 20, ст. 1899; № 40, ст. 3891; 2005, № 52, ст. № 5733; 2006, № 11, ст. 1179; 2008, № 8, ст. 741; № 17, ст. 1882; 2009, № 5, ст. 610; 2010, № 9, ст. 976; № 20, ст. 2471; 2012, № 15, ст. 1780; № 30, ст. 4289; № 47, ст. 6505; 2013, № 5, ст. 404; № 29, ст. 3966; 2014, № 14, ст. 1625; № 44, ст. 6063; 2015, № 17, ст. № 2568; 2017, № 14, ст. 2070; 2018, № 49, ст. 7618; № 50, ст. 7789.

1	2	3	4	5	6
32.4.	временных дорожных знаков и указателей?				
32.5.	иных предметов и инвентаря?				
33.	Обеспечено ли проверяемым лицом отсутствие дефектов покрытия проезжей части в виде:				Пункты 5.2.4 и 5.2.7 ГОСТ Р 50597-2017 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» ¹
33.1.	выбоин?				
33.2.	просадок?				
33.3.	проломов?				
33.4.	колеи?				
33.5.	разрушений крышек люков?				
33.6.	разрушений решеток дождеприемников?				
34.	Обеспечены ли проверяемым лицом в местах проведения работ параметры подвесных сигнальных фонарей:				Пункт 4.1.4.1 ГОСТ 32758-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения» ²
34.1.	рассеиватели имеют длину от 120 до 250 мм?				
34.2.	рассеиватели имеют ширину (диаметр для рассеивателей цилиндрической или сферической формы) от 120 до 250 мм?				
35.	Обеспечены ли проверяемым лицом в местах проведения работ параметры вставных сигнальных фонарей:				Пункт 4.1.4.1 ГОСТ 32758-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения»
35.1.	рассеиватели имеют длину от 120 до 150 мм?				
35.2.	рассеиватели имеют ширину (диаметр для рассеиватели цилиндрической или сферической формы) от 75 до 90 мм?				
36.	Обеспечено ли проверяемым лицом в местах проведения работ соответствие параметров сигнальных фонарей установленным требованиям: рассеиватели, монтируемые на комплексы временных технических средств организации дорожного движения и дорожные машины, имеют диаметр от 150 до 250 мм?				Пункт 4.1.4.1 ГОСТ 32758-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения»
37.	Обеспечены ли проверяемым лицом в местах проведения работ параметры вставной части вставных сигнальных фонарей:				Пункт 4.1.4.2 ГОСТ 32758-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения»
37.1.	диаметр составляет (36 +/- 1) мм?				
37.2.	длина вставной части вставных сигнальных фонарей составляет от 90 до 150 мм?				
38.	Обеспечен ли проверяемым лицом в местах проведения работ красный цвет свечения для:				Пункт 4.1.4.7 ГОСТ 32758-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации
38.1.	подвесных сигнальных фонарей?				
38.2.	вставных сигнальных фонарей?				

¹ Утвержден приказом Росстандарта от 26 сентября 2017 г. № 1245-ст (опубликован М.: Стандартинформ, 2017).

² Введен в действие приказом Росстандарта от 21 июля 2015 г. № 915-ст (опубликован М.: Стандартинформ, 2015).

1	2	3	4	5	6
					дорожного движения. Технические требования и правила применения»
39.	Обеспечен ли проверяемым лицом в местах проведения работ желтый цвет свечения для сигнальных фонарей, монтируемых на комплексы временных технических средств организации дорожного движения?				Пункт 4.1.4.7 ГОСТ 32758-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения»
40.	Обеспечены ли проверяемым лицом в местах проведения работ два цвета – красный и белый для временных дорожных барьеров?				Пункт 4.2.1.5 ГОСТ 32758-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения»
41.	Обеспечены ли проверяемым лицом в местах проведения работ параметры временных дорожных щитов:				Пункт 4.2.2.1 ГОСТ 32758-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения»
41.1.	длина составляет от 1200 до 2000 мм?				
41.2.	ширина основания составляет от 250 до 500 мм?				
41.3.	высота составляет от 600 до 800 мм?				
42.	Обеспечены ли проверяемым лицом в местах проведения работ два цвета – красный и белый для временных дорожных щитов?				Пункт 4.2.2.4 ГОСТ 32758-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения»
43.	Обеспечен ли проверяемым лицом в местах проведения работ белый цвет световозвращающей поверхности полос дорожных конусов?				Пункт 4.3.1.6 ГОСТ 32758-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения»
44.	Обеспечены ли проверяемым лицом в местах проведения работ красный и оранжевый цвета дорожных конусов (за исключением световозвращающих поверхностей полос белого цвета) для:				Пункт 4.3.1.7 ГОСТ 32758-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения»
44.1.	тела дорожных конусов?				
44.2.	опорной плиты дорожных конусов?				
45.	Обеспечены ли проверяемым лицом в местах проведения работ параметры для дорожных пластин высотой менее 1100 мм:				Пункт 4.3.2.2 ГОСТ 32758-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения»
45.1.	высота тела дорожной пластины составляет не менее 1000 мм?				
45.2.	ширина тела дорожной пластины составляет от 200 до 225 мм?				
45.3.	минимальная масса составляет 7 кг?				
46.	Обеспечены ли проверяемым лицом в местах проведения работ параметры для дорожных пластин высотой от 1100 до 1250 мм:				Пункт 4.3.2.2 ГОСТ 32758-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные

1	2	3	4	5	6
46.1.	высота тела дорожной пластины составляет не менее 1000 мм?				технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения»
46.2.	ширина тела дорожной пластины составляет от 226 до 250 мм?				
46.3.	минимальная масса составляет 9 кг?				
47.	Обеспечены ли проверяемым лицом в местах проведения работ белый и красный цвета световозвращающей поверхности дорожных пластин?				Пункт 4.3.2.4 ГОСТ 32758-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения»
48.	Обеспечены ли проверяемым лицом в местах проведения работ красный, белый и черный цвета поверхности опорной плиты дорожных пластин?				Пункт 4.3.2.6 ГОСТ 32758-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения»
49.	Обеспечены ли проверяемым лицом в местах проведения работ геометрические параметры для корпусов дорожных сигнальных вех высотой от 1200 до 1500 мм включительно:				Пункт 4.3.3.2 ГОСТ 32758-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения»
49.1.	диаметр или сторона сечения в виде квадрата составляет 25 – 50 мм?				
49.2.	количество световозвращающих поверхностей 1-2 штуки?				
49.3.	длина световозвращающих элементов составляет 100 +/- 2 мм?				
50.	Обеспечены ли проверяемым лицом в местах проведения работ геометрические параметры для корпусов дорожных сигнальных вех высотой 2000 +/- 10 мм:				Пункт 4.3.3.2 ГОСТ 32758-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения»
50.1.	диаметр или сторона сечения в виде квадрата составляет 25 – 50 мм?				
50.2.	количество световозвращающих поверхностей 1 – 2 штуки?				
50.3.	длина световозвращающих элементов составляет 100 +/- 2 мм?				
51.	Обеспечены ли проверяемым лицом в местах проведения работ геометрические параметры для корпусов дорожных сигнальных вех высотой от 2200 до 2500 мм включительно:				Пункт 4.3.3.2 ГОСТ 32758-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения»
51.1.	диаметр или сторона квадрата составляет 25 – 50 мм?				
51.2.	количество световозвращающих поверхностей 2 – 3 штуки?				
51.3.	длина световозвращающих элементов составляет 100 +/- 2 мм?				
52.	Обеспечен ли проверяемым лицом в местах проведения работ красный цвет световозвращающей поверхности дорожных сигнальных вех?				Пункт 4.3.3.4 ГОСТ 32758-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения»

1	2	3	4	5	6
53.	Обеспечены ли проверяемым лицом в местах проведения работ красный и белый цвета поверхности корпуса дорожных сигнальных вех (за исключением световозвращающей поверхности)?				Пункт 4.3.3.5 ГОСТ 32758-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения»
54.	Обеспечен ли проверяемым лицом в местах проведения работ серый цвет поверхности элементов монтажа дорожных сигнальных вех?				Пункт 4.3.3.6 ГОСТ 32758-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения»
55.	Обеспечены ли проверяемым лицом в местах проведения работ серый и черный цвета поверхности подставки дорожных сигнальных вех?				Пункт 4.3.3.6 ГОСТ 32758-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения»
56.	Обеспечены ли проверяемым лицом в местах проведения работ два цвета дорожных сепараторов (делинаторов) – желтый и оранжевый?				Пункт 4.3.5.4 ГОСТ 32758-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения»
57.	Обеспечен ли проверяемым лицом коэффициент сцепления колеса автомобиля с покрытием не менее 0,3 при его измерении измерительным колесом стандартным с крышкой с протектором без рисунка по ГОСТ 33078-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Методы измерения сцепления колеса автомобиля с покрытием» ¹ ?				Пункт 5.2.2 ГОСТ Р 50597-2017 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»
58.	Обеспечено ли проверяемым лицом отсутствие на табло с изменяющейся информацией неисправных элементов, затрудняющих восприятие содержания информации или искажающих его смысл?				Пункт 4.1.2.4 ГОСТ Р 52766-2007 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»
59.	Обеспечены ли проверяемым лицом условия, при которых надписи и символы на табло с изменяющейся информацией четко различимы в дневное и ночное время с расстояния не менее 100 м?				Пункт 4.1.2.5 ГОСТ Р 52766-2007 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»
60.	Обеспечено ли проверяемым лицом отсутствие возвышения над уровнем проезжей части при отсутствии бордюра:				Подпункт «г» пункта 13.2 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827
60.1.	обочин?				
60.2.	разделительных полос?				

¹ Введен в действие приказом Росстандарта от 14 августа 2015 г. № 1164-ст (опубликован М: Стандартинформ, 2016).

1	2	3	4	5	6
61.	Обеспечено ли проверяемым лицом отсутствие занижения более чем на 4 см ниже уровня прилегающей кромки проезжей части:				Подпункт «г» пункта 13.2 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827
61.1.	не отделенных от проезжей части бордюром обочин?				
61.2.	не отделенных от проезжей части бордюром разделительных полос?				
62.	Обеспечено ли проверяемым лицом отсутствие деформаций и (или) повреждений обочин в виде:				Подпункт «д» пункта 13.2 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827
62.1.	проломов?				
62.2.	просадок?				
62.3.	выбоин?				
62.4.	наличия посторонних предметов, затрудняющих движение транспортных средств с разрешенной скоростью и представляющих опасность?				
63.	Обеспечена ли проверяемым лицом доля неработающих светильников стационарного электрического освещения не более 5% от их общего количества?				Подпункт «б» пункта 13.4 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827; пункт 6.9.4 (таблица Б8) ГОСТ Р 50597-2017 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»
64.	Обеспечено ли проверяемым лицом отсутствие неработающих светильников стационарного электрического освещения подряд, один за другим?				Подпункт «б» пункта 13.4 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827; пункт 6.9.4 (таблица Б8) ГОСТ Р 50597-2017 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»
65.	Обеспечено ли проверяемым лицом расстояние видимости дорожных знаков не менее 100 м, за исключением участков с недостаточной и ограниченной видимостью?				Подпункт «а» пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827; пункт 5.1.4 ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного

1	2	3	4	5	6
					движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
66.	Обеспечено ли проверяемым лицом дублирование на разделительной полосе дорог с двумя и более полосами движения в данном направлении знаков, установленных справа от проезжей части:				Подпункт «а» пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827; пункт 5.1.6 ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
66.1.	1.1 «Железнодорожный переезд со шлагбаумом»?				
66.2.	1.2 «Железнодорожный переезд без шлагбаума»?				
66.3.	1.20.1 – 1.20.3 «Сужение дороги»?				
66.4.	1.25 «Дорожные работы»?				
66.5.	2.4 «Уступите дорогу»?				
66.6.	2.5 «Движение без остановки запрещено»?				
66.7.	3.24 «Ограничение максимальной скорости»?				
67.	Обеспечено ли проверяемым лицом дублирование знаков на дороге с двумя и более полосами движения в данном направлении без разделительной полосы слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам:				Подпункт «а» пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827; пункт 5.1.6 ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
67.1.	1.1 «Железнодорожный переезд со шлагбаумом»?				
67.2.	1.2 «Железнодорожный переезд без шлагбаума»?				
67.3.	1.20.1 – 1.20.3 «Сужение дороги»?				
67.4.	1.25 «Дорожные работы»?				
67.5.	2.4 «Уступите дорогу»?				
67.6.	2.5 «Движение без остановки запрещено»?				
67.7.	3.24 «Ограничение максимальной скорости»?				
68.	Обеспечено ли проверяемым лицом дублирование знаков на дороге с двумя и более полосами движения в данном направлении без разделительной полосы над проезжей частью в случаях, когда встречное движение осуществляется по трем или более полосам:				Подпункт «а» пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827; пункт 5.1.6 ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
68.1.	1.1 «Железнодорожный переезд со шлагбаумом»?				
68.2.	1.2 «Железнодорожный переезд без шлагбаума»?				
68.3.	1.20.1 – 1.20.3 «Сужение дороги»?				
68.4.	1.25 «Дорожные работы»?				
68.5.	2.4 «Уступите дорогу»?				
68.6.	2.5 «Движение без остановки запрещено»?				
68.7.	3.24 «Ограничение максимальной скорости»?				
69.	Обеспечена ли проверяемым лицом установка дублирующего знака				Подпункт «а» пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический

1	2	3	4	5	6
	5.19.1 «Пешеходный переход» над проезжей частью:				регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827; пункт 5.1.6 ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
69.1.	на дороге с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении?				
69.2.	на дороге с односторонним движением с тремя и более полосами для движения в данном направлении?				Подпункт «а» пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827; пункт 5.1.8 ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
70.	Обеспечены ли проверяемым лицом расстояния от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1 – 1.4.6 «Приближение к железнодорожному переезду» и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), за исключением стесненных условий:				
70.1.	от 2,0 до 4,0 м при установке сбоку от проезжей части в населенном пункте?				
70.2.	от 1,5 до 3,0 м при установке сбоку от проезжей части вне населенного пункта?				
70.3.	от 0,6 до 1,5 м при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах)?				
70.4.	от 5,0 до 6,0 м при размещении над проезжей частью?				
71.	Обеспечены ли проверяемым лицом условия, при которых знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не выступают за их нижний край?				
72.	Обеспечено ли проверяемым лицом в стесненных условиях при установке знаков на обочинах (у обрывов, выступов скал, парапетов и тому подобное) расстояние между кромкой проезжей части и ближайшим к ней краем знака не менее 1 м?				Подпункт «а» пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827; пункт 5.1.10 ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения

1	2	3	4	5	6
					дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
73.	Обеспечено ли проверяемым лицом расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, 50 – 200 мм?				Подпункт «а» пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827; пункт 5.1.13 ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
74.	Обеспечена ли проверяемым лицом установка в одном поперечном сечении дороги не более трех знаков (без учета знаков 5.15.2 «Направления движения по полосе», дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1 – 1.34.3 «Направление поворота» в местах производства дорожных работ)?				Подпункт «а» пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827; пункт 5.1.14 ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
75.	Расположены ли проверяемым лицом знаки в населенных пунктах, кроме установленных на перекрестках, остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, в местах устройства искусственных неровностей и производства дорожных работ, на расстоянии не менее 25 м друг от друга?				Пункт 5.1.14 ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
76.	Расположены ли проверяемым лицом знаки вне населенных пунктов, кроме установленных на перекрестках, остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, в местах устройства искусственных неровностей и производства дорожных работ, на расстоянии не менее 50 м друг от друга?				Подпункт «а» пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827; пункт 5.1.14 ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
77.	Применены ли проверяемым лицом знаки на щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета:				Подпункт «а» пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением

1	2	3	4	5	6
77.1.	1.22 «Пешеходный переход»?				Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827; пункт 5.1.17 ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
77.2.	1.23 «Дети»?				
77.3.	5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход»?				
78.	Применены ли проверяемым лицом в местах проведения дорожных работ знаки на желтом фоне:				Подпункт «а» пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827; пункт 5.1.18 ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
78.1.	1.8 «Светофорное регулирование»?				
78.2.	1.15 «Скользкая дорога»?				
78.3.	1.16 «Неровная дорога»?				
78.4.	1.18 «Выброс гравия»?				
78.5.	1.19 «Опасная обочина»?				
78.6.	1.20.1 – 1.20.3 «Сужение дороги»?				
78.7.	1.21 «Двустороннее движение»?				
78.8.	1.33 «Прочие опасности»?				
78.9.	2.6 «Преимущество встречного движения»?				
78.10.	3.11 «Ограничение массы»?				
78.11.	3.12 «Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства»?				
78.12.	3.13 «Ограничение высоты»?				
78.13.	3.14 «Ограничение ширины»?				
78.14.	3.15 «Ограничение длины»?				
78.15.	3.16 «Ограничение минимальной дистанции»?				
78.16.	3.18.1 «Поворот направо запрещен»?				
78.17.	3.19 «Разворот запрещен»?				
78.18.	3.20 «Обгон запрещен»?				
78.19.	3.21 «Конец запрещения обгона»?				
78.20.	3.22 «Обгон грузовым автомобилям запрещен»?				
78.21.	3.23 «Конец запрещения обгона грузовым автомобилям»?				
78.22.	3.24 «Ограничение максимальной скорости»?				
78.23.	3.25 «Конец ограничения максимальной скорости»?				
79.	Установлены ли проверяемым лицом предупреждающие знаки без таблички 8.1.1 «Расстояние до объекта», кроме знаков 1.3.1 «Однопутная железная дорога», 1.3.2 «Многопутная железная дорога», 1.4.1 – 1.4.6 «Приближение к железнодорожному переезду», 1.34.1 – 1.34.3 «Направление поворота», в населенных пунктах на расстоянии от 50 до 100 м до начала опасного участка?				Пункт 5.2.2 ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
80.	Установлены ли проверяемым лицом предупреждающие знаки без таблички 8.1.1 «Расстояние до объекта», кроме знаков 1.3.1 «Однопутная железная дорога»,				Подпункт «а» пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением

1	2	3	4	5	6
	1.3.2 «Многопутная железная дорога», 1.4.1 – 1.4.6 «Приближение к железнодорожному переезду», 1.34.1 – 1.34.3 «Направление поворота», вне населенных пунктов на расстоянии от 150 до 300 м до начала опасного участка?				Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827; пункт 5.2.2 ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
81.	Установлены ли проверяемым лицом предупреждающие знаки повторно в населенных пунктах до начала опасного участка:				Пункт 5.2.4 ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
81.1.	1.23 «Дети»?				
81.2.	1.25 «Дорожные работы»?				
82.	Установлены ли проверяемым лицом предупреждающие знаки повторно вне населенных пунктов на расстоянии 50 – 100 м до начала опасного участка:				Подпункт «а» пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827; пункт 5.2.4 ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
82.1.	1.1 «Железнодорожный переезд со шлагбаумом»?				
82.2.	1.2 «Железнодорожный переезд без шлагбаума»?				
82.3.	1.9 «Разводной мост»?				
82.4.	1.10 «Выезд на набережную»?				
82.5.	1.21 «Двустороннее движение»?				
82.6.	1.23 «Дети»?				
82.7.	1.25 «Дорожные работы»?				
83.	Установлены ли проверяемым лицом предупреждающие знаки вне населенных пунктов перед всеми перекрестками на дорогах, обозначенных знаком 2.1 «Главная дорога», за исключением перекрестков со сложной планировкой и перекрестков, на которых главная дорога изменяет направление:				Подпункт «а» пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827; пункт 5.3.4 ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
83.1.	2.3.1 «Пересечение с второстепенной дорогой»?				
83.2.	2.3.2 – 2.3.5 «Примыкание второстепенной дороги»?				
83.3.	2.3.6 – 2.3.7 «Примыкание второстепенной дороги»?				
84.	Установлены ли проверяемым лицом предупреждающие знаки без таблички 8.1.1 «Расстояние до объекта» вне населенных пунктов на расстоянии 150 – 300 м до перекрестка:				Подпункт «а» пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827; пункт 5.3.4 ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения
84.1.	2.3.1 «Пересечение с второстепенной дорогой»?				
84.2.	2.3.2 – 2.3.5 «Примыкание второстепенной дороги»?				
84.3.	2.3.6, 2.3.7 «Примыкание второстепенной дороги»?				

1	2	3	4	5	6
					дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
85.	Установлен ли проверяемым лицом предупреждающий предварительный знак 2.4 «Уступите дорогу» с табличкой 8.1.1 «Расстояние до объекта» вне населенных пунктов (за исключением грунтовых дорог) на расстоянии 150 – 300 м до перекрестка, если перед перекрестком установлен знак 2.4 «Уступите дорогу»?				Подпункт «а» пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827; пункт 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
86.	Установлен ли проверяемым лицом вместо знака 2.4 «Уступите дорогу» знак 2.5 «Движение без остановки запрещено» если не обеспечена видимость транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге?				Подпункт «а» пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827; пункт 5.3.7 ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
87.	Установлены ли проверяемым лицом для обозначения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств знаки:				Подпункт «а» пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827; пункт 5.6.23 ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
87.1.	5.16 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса»?				
87.2.	5.17 «Место остановки трамвая»?				
88.	Обозначены ли проверяемым лицом искусственные неровности знаками 5.20 «Искусственная неровность»?				Подпункт «а» пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827; пункт 5.6.25 ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»

1	2	3	4	5	6
89.	Установлен ли проверяемым лицом на дороге вне населенных пунктов предварительный знак 6.4 «Парковка (парковочное место)» с табличкой 8.1.1 «Расстояние до объекта» на расстоянии 400 – 800 м от площадки, предназначенной для стоянки?				Подпункт «а» пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827; пункт 5.7.5 ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
90.	Установлено ли проверяемым лицом с одним знаком, за исключением знака 6.4 «Парковка (парковочное место)», не более двух табличек?				Подпункт «а» пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827; пункт 5.9.1 ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
91.	Не превышено ли проверяемым лицом (по площади) 25%-е разрушение и износ горизонтальной разметки, выполненной:				Подпункт «б» пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 № 827; абзац второй пункта 5.1.15 ГОСТ 32953-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования» ¹
91.1.	термопластиками с толщиной нанесения 1,5 мм и более?				
91.2.	холодными пластиками с толщиной нанесения 1,5 мм и более?				
91.3.	полимерными лентами?				
91.4.	штучными формами?				
92.	Не превышено ли проверяемым лицом (по площади) 50%-е разрушение и износ горизонтальной разметки, выполненной:				Подпункт «б» пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827; абзац третий пункта 5.1.15 ГОСТ 32953-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования»
92.1.	красками (эмалями)?				
92.2.	термопластиками с толщиной нанесения менее 1,5 мм?				
92.3.	холодными пластиками с толщиной нанесения менее 1,5 мм?				
93.	Обеспечена ли проверяемым лицом минимальная ширина размеченной				Подпункт «б» пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический

¹ Введен в действие приказом Росстандарта от 26 марта 2015 г. № 176-ст (опубликован М.: Стандартинформ, 2015).

1	2	3	4	5	6
	полосы движения 3,00 м (для движения легковых автомобилей 2,75 м при условии введения необходимых ограничений режима движения)?				регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827; пункт 6.1.3 ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
94.	Применена ли проверяемым лицом разметка 1.1 для разделения потоков транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях (осевая линия), на дорогах, имеющих две полосы для движения в обоих направлениях, на участках с ограниченной видимостью встречного автомобиля?				Подпункт «б» пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827; абзац второй подпункта 1 пункта 6.2.3 ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
95.	Применена ли проверяемым лицом разметка 1.1 для разделения потоков транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях (осевая линия), на дорогах, имеющих две полосы для движения в обоих направлениях, перед перекрестками (при интенсивности движения по пересекающей дороге не менее 50 авт./сут.) на протяжении не менее чем за 20 (40) м от края пересекающей проезжей части?				Подпункт «б» пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827; абзац шестой подпункта 1 пункта 6.2.3 ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
96.	Применена ли проверяемым лицом разметка 1.1 для разделения потоков транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях (осевая линия), на дорогах, имеющих две полосы для движения в обоих направлениях, перед железнодорожными переездами на протяжении 100 м от ближнего рельса?				Подпункт «б» пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827; абзац восьмой подпункта 1 пункта 6.2.3 ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»

1	2	3	4	5	6
97.	<p>Применена ли проверяемым лицом разметка 1.1 для разделения потоков транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях (осевая линия), на дорогах, имеющих две полосы для движения в обоих направлениях на расстоянии 20 (40) м:</p>				<p>Подпункт «б» пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827; абзац одиннадцатый подпункта 1 пункта 6.2.3 ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»</p>
97.1.	<p>перед пешеходными переходами?</p>				
97.2.	<p>перед пересечениями с велосипедными дорожками?</p>				
98.	<p>Применена ли проверяемым лицом разметка 1.1 для разделения потоков транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях (осевая линия), на участках дорог с тремя полосами для движения в обоих направлениях?</p>				<p>Подпункт «б» пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827; абзац четырнадцатый подпункта 1 пункта 6.2.3 ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»</p>
99.	<p>Применена ли проверяемым лицом разметка 1.1 для обозначения границ полос движения на дорогах с двумя и более полосами для движения в одном направлении перед перекрестками не менее чем за 20 (40) м от разметки 1.12 или 1.13?</p>				<p>Подпункт «б» пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827; абзац второй подпункта 2 пункта 6.2.3 ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»</p>
100.	<p>Применена ли проверяемым лицом разметка 1.1 для обозначения границ полос движения на дорогах с двумя и более полосами для движения в одном направлении перед пешеходными переходами не менее чем за 20 (40) м от разметки 1.12 или 1.13?</p>				<p>Подпункт «б» пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827; абзац второй подпункта 2 пункта 6.2.3 ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»</p>

1	2	3	4	5	6
101.	<p>Применена ли проверяемым лицом разметка 1.1 для обозначения границ полос движения на дорогах с двумя и более полосами для движения в одном направлении перед железнодорожными переездами не менее чем за 20 (40) м от разметки 1.12 или 1.13?</p>				<p>Подпункт «б» пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827; абзац второй подпункта 2 пункта 6.2.3 ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»</p>
102.	<p>Применена ли проверяемым лицом разметка 1.2 для обозначения края проезжей части (краевая линия)?</p>				<p>Подпункт «б» пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827; пункт 6.2.4 ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»</p>
103.	<p>Нанесена ли проверяемым лицом разметка 1.2 на расстоянии 0,1 – 0,2 м от кромки проезжей части без укрепленной полосы как со стороны обочины, так и со стороны разделительной полосы?</p>				<p>Подпункт «б» пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827; пункт 6.2.4 ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»</p>
104.	<p>Применена ли проверяемым лицом разметка 1.3 для разделения транспортных потоков противоположных направлений (осевая линия) на участках дорог, имеющих четыре и более полос движения в обоих направлениях (включая переходно-скоростные и дополнительные полосы)?</p>				<p>Подпункт «б» пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827; пункт 6.2.5 ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»</p>
105.	<p>Нанесена ли проверяемым лицом разметка 1.12 перед перекрестком</p>				<p>Подпункт «б» пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический</p>

1	2	3	4	5	6
	при наличии знака 2.5 «Движение без остановки запрещено» на расстоянии не более 1 м от границы пересекающей проезжей части?				регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827; пункт 6.2.14 ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
106.	Нанесена ли проверяемым лицом разметка 1.12 в местах, где движение регулируется светофором, на расстоянии 10 – 20 м от светофора Т.1 или Т.2 при расположении светофора над проезжей частью?				Подпункт «б» пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827; пункт 6.2.14 ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
107.	Нанесена ли проверяемым лицом разметка 1.12 в местах, где движение регулируется светофором, на расстоянии 3 – 5 м от светофора Т.1 или Т.2 при расположении светофора сбоку от проезжей части?				Подпункт «б» пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827; пункт 6.2.14 ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
108.	Нанесена ли проверяемым лицом разметка 1.12 перед железнодорожными переездами:				Подпункт «б» пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827; пункт 6.2.14 ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
108.1.	на расстоянии 5 м от шлагбаума или светофора?				
108.2.	при отсутствии шлагбаума или светофора на расстоянии 10 м от ближнего рельса в одном створе со знаком 2.5 «Движение без остановки запрещено»?				
109.	Оборудованы ли проверяемым лицом пешеходные переходы:				Подпункт «б» пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза

1	2			3	4	5	6
109.1.	разметкой	1.14.1	«Пешеходный переход»?				от 18 октября 2011 г. № 827; пункты 5.6.24 и 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»; пункт 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»
109.2.	разметкой	1.14.2	«Пешеходный переход»?				
109.3.	знаками 5.19.1, 5.19.2		«Пешеходный переход»?				
110.	Нанесена ли проверяемым лицом разметка 1.17 для обозначения:						Подпункт «б» пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827; пункт 6.2.20 ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
110.1.	остановок		маршрутных транспортных средств?				
110.2.	стоянок легковых такси?						
111.	Нанесена ли проверяемым лицом у детских учреждений разметка 1.24.1, дублирующая дорожный знак 1.23 «Дети»?						Подпункт «б» пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827; пункт 6.2.27 ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
112.	Нанесена ли проверяемым лицом разметка 1.25 для обозначения искусственных неровностей, предназначенных для принудительного снижения скорости?						Подпункт «б» пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827; пункт 6.2.29 ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
113.	Соблюдена ли проверяемым лицом высота установки светофоров от 5 до 8 м от нижнего края корпуса до						Подпункт «в» пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза.

1	2	3	4	5	6
	поверхности проезжей части для транспортных светофоров (кроме Т.3 всех исполнений, Т.5 и Т.9) при установке над проезжей частью?				Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827; пункт 7.3.5 ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
114.	Соблюдена ли проверяемым лицом высота установки светофоров от 2 до 3 м от нижнего края корпуса до поверхности проезжей части для транспортных светофоров (кроме Т.3 всех исполнений, Т.5 и Т.9) при установке сбоку от проезжей части?				Подпункт «в» пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827; пункт 7.3.5 ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
115.	Соблюдена ли проверяемым лицом высота установки светофоров от 2,0 до 2,5 м от нижнего края корпуса пешеходных светофоров до поверхности проезжей части?				Подпункт «в» пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827; пункт 7.3.5 ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
116.	Соблюдено ли проверяемым лицом расстояние от края проезжей части до светофора:				Подпункт «в» пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827;
116.1.	от 0,5 до 2,0 м при установке сбоку от проезжей части?				пункт 7.3.7 ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
116.2.	до 5 м при обеспеченной видимости сигналов пешеходного светофора?				Подпункт «в» пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением
117.	Соблюдено ли проверяемым лицом расстояние не менее 4 м от ближнего края проезжей части до светофора, установленного над проезжей частью?				Подпункт «в» пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением

1	2	3	4	5	6
					Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827; пункт 7.3.7 ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
118.	Соблюдено ли проверяемым лицом расстояние не более 1 м от пешеходных светофоров до ближайшей границы пешеходного перехода?				Подпункт «в» пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827; пункт 7.3.8 ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
119.	Продублированы ли проверяемым лицом светофоры Т.1 любых исполнений и Т.2, установленные сбоку от проезжей части на перекрестке или непосредственно за ним, с учетом наилучшей видимости сигнала светофора водителем?				Подпункт «в» пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827; пункт 7.3.11 ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
120.	Обеспечено ли проверяемым лицом отсутствие повреждений:				Подпункт «г» пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827
120.1.	дорожных сигнальных столбиков?				
120.2.	дорожных тумб?				
121.	Размещены ли проверяемым лицом дорожные тумбы:				Подпункт «г» пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827; пункт 4.2.2.1 ГОСТ Р 52766-2007 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»
121.1.	в начале разделительной полосы?				
121.2.	перед торцевыми частями подпорных стенок транспортных тоннелей?				
121.3.	перед опорами путепроводов, размещенных на проезжей части?				
121.4.	на приподнятых островках безопасности?				
121.5.	на приподнятых направляющих островках?				
122.	Обеспечена ли проверяемым лицом высота дорожных тумб 0,75 – 0,80 м?				Подпункт «г» пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза.

1	2	3	4	5	6
					Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827; пункт 4.2.2.3 ГОСТ Р 52766-2007 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»
123.	Обеспечено ли проверяемым лицом на корпусе дорожной тумбы:				Подпункт «г» пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827; пункт 4.2.2.4 ГОСТ Р 52766-2007 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»
123.1.	наличие вертикальной разметки?				
123.2.	внутреннего освещения (по ГОСТ Р 51256-2018 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования» ¹⁾)?				Подпункт «г» пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827; пункт 8.2.3 ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
124.	Установлены ли проверяемым лицом сигнальные столбики:				Пункт 4.2.4.3 ГОСТ Р 52766-2007 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»
124.1.	на обочине на расстоянии 0,35 м от бровки земляного полотна?				
124.2.	на расстоянии не менее 1,00 м от края проезжей части до столбика?				Пункт 4.2.5.2 ГОСТ Р 52766-2007 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»
125.	Обеспечена ли проверяемым лицом высота бордюра направляющих островков для разделения транспортных потоков по направлениям на пересечениях автомобильных дорог не более 10 см?				
126.	Обеспечена ли проверяемым лицом ширина островка безопасности не менее ширины пешеходного перехода, а длина не менее 1,5 м на:				Пункт 4.2.5.3 ГОСТ Р 52766-2007 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»
126.1.	проезжей части?				
126.2.	разделительной полосе?				Пункт 4.2.5.6 ГОСТ Р 52766-2007 «Национальный стандарт
127.	Обустроены ли проверяемым лицом приподнятые островки безопасности с бордюрами на проезжей части:				
127.1.	стационарным электрическим освещением?				
127.2.	высотой бордюра (10 +/- 1) см?				
128.	Нанесена ли проверяемым лицом с двух сторон перед островком				

¹ Утвержден приказом Росстандарта от 20 февраля 2018 г. № 81-ст (опубликован М.: Стандартинформ, 2018).

1	2	3	4	5	6
	безопасности, расположенном на проезжей части, сплошная наклонная линия разметки 1.1, отводящая транспортные потоки от островка, с наклоном к оси дороги 1:20 (1:50)?				Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»
129.	Выполнены ли проверяемым лицом на площади островка безопасности следующие мероприятия:				Пункт 4.2.5.6 ГОСТ Р 52766-2007 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»
129.1.	нанесена ли разметка 1.16.1?				
129.2.	при наличии бордюра установлены ли знаки 4.2.1 «Объезд препятствия справа»?				
129.3.	нанесена ли разметка 2.7?				
130.	Обеспечена ли проверяемым лицом длина искусственной неровности не менее ширины проезжей части при допустимом отклонении не более 0,2 м с каждой стороны дороги?				Пункт 4.3.1 ГОСТ Р 52766-2007 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»; пункт 4.1.3 ГОСТ Р 52605-2006 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения» ¹
131.	Не превышена ли проверяемым лицом максимальная высота гребня 0,07 м монолитной искусственной неровности?				Пункт 4.3.1 ГОСТ Р 52766-2007 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»; пункт 4.2.3 ГОСТ Р 52605-2006 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»
132.	Не превышена ли проверяемым лицом максимальная высота сборно-разборной искусственной неровности 0,06 м?				Пункт 4.3.1 ГОСТ Р 52766-2007 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»; пункт 4.3.4 ГОСТ Р 52605-2006 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»
133.	Установлены ли проверяемым лицом для обеспечения видимости в темное время суток на поверхности искусственной неровности световозвращающие				Пункт 4.3.1 ГОСТ Р 52766-2007 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие

¹ Утвержден приказом Ростехрегулирования от 11 декабря 2006 г. № 295-ст (опубликован М.: Стандартиформ, 2007) с изменениями, внесенными приказом Ростехрегулирования от 9 декабря 2013 г. № 2220-ст (опубликован в ИУС «Национальные стандарты», № 4, 2014).

1	2	3	4	5	6
	элементы, ориентированные по направлению движения транспортных средств, площадь которых составляет не менее 15% общей площади искусственной неровности?				требования»; пункт 4.4 ГОСТ Р 52605-2006 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»
134.	Соблюдается ли проверяемым лицом запрет на эксплуатацию искусственной неровности с отсутствующими отдельными элементами и выступающими или открытыми элементами крепежа?				Пункт 4.3.1 ГОСТ Р 52766-2007 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»; пункт 4.6 ГОСТ Р 52605-2006 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»
135.	Установлены ли проверяемым лицом в местах устройства шумовых полос дорожные знаки (за исключением устройства шумовых полос вдоль края проезжей части и/или по ее оси):				Пункт 4.3.2.4 ГОСТ Р 52766-2007 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»
135.1.	1.16 «Неровная дорога»?				
135.2.	3.24 «Ограничение максимальной скорости»?				
136.	Установлено ли проверяемым лицом на обочине дороги барьерное ограждение на расстоянии 0,50 – 0,85 м от бровки земляного полотна до стойки барьерного ограждения?				Пункт 13.6 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827; пункт 8.1.9 ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
137.	Установлено ли проверяемым лицом на обочине дороги парпетное ограждение:				Пункт 13.6 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827; пункт 8.1.9 ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
137.1.	на расстоянии 0,50 м от бровки земляного полотна до ближнего края парпетного ограждения?				
137.2.	на расстоянии не менее 1,00 м от кромки проезжей части до лицевой поверхности балки ограждения или до ближнего края парпетного ограждения?				
138.	Установлено ли проверяемым лицом на разделительной полосе автомобильной дороги барьерное				Пункт 13.6 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность

1	2	3	4	5	6
	ограждение на расстоянии не менее 1,0 м от кромки проезжей части?				автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827; пункт 8.1.10 ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
139.	Установлено ли проверяемым лицом на разделительной полосе автомобильной дороги парапетное ограждение на расстоянии не менее 1,0 м от кромки проезжей части?				Пункт 13.6 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827; пункт 8.1.10 ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
140.	Установлено ли проверяемым лицом барьерное ограждение на мостовом сооружении на расстоянии не менее 0,4 м от края плиты до стойки ограждения?				Пункт 13.6 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827; пункт 8.1.15 ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
141.	Установлены ли проверяемым лицом начальный и концевой участки барьерного ограждения, расположенного на обочине, с оттоном 1:20 к бровке земляного полотна и понижением балки данных участков до поверхности дороги?				Пункт 13.6 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827; пункт 8.1.18 ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
142.	Установлены ли проверяемым лицом начальный и концевой участки парапетного ограждения, расположенного на обочине, с оттоном 1:20 к бровке земляного				Пункт 13.6 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии

1	2	3	4	5	6
	полотна и понижением верхней плоскости данных участков до поверхности дороги?				Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827; пункт 8.1.18 ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
143.	Понижены ли проверяемым лицом до земли с уклоном 1:15 начальные и концевые участки ограждений, установленных на разделительной полосе:				Пункт 13.6 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827; пункт 8.1.18 ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
143.1.	балки односторонних барьерных ограждений?				
143.2.	балки двусторонних барьерных ограждений?				
143.3.	верхние плоскости парпетных ограждений?				
144.	Сближены ли проверяемым лицом односторонние ограждения, установленные на разделительной полосе, к оси разделительной полосы?				Пункт 13.6 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827; пункт 8.1.18 ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
145.	Установлены ли проверяемым лицом барьерные ограждения таким образом, что в стыках балок предыдущая по ходу движения балка накладывается на последующую?				Пункт 13.6 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827; пункт 8.1.21 ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
146.	Установлены ли проверяемым лицом парпетные ограждения таким образом, что отвод воды осуществляется беспрепятственно с:				Пункт 13.6 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827; пункт 8.1.23 ГОСТ
146.1.	поверхности проезжей части?				

1	2	3	4	5	6
146.2.	обочин (полос безопасности) дорог?				Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
146.3.	обочин (полос безопасности) мостовых сооружений?				
147.	Установлено ли проверяемым лицом ограждение между бровкой земляного полотна и внешним краем тротуара, если расстояние от внешнего края тротуара до бровки составляет не менее 1,0 м:				Пункт 4.4.1 ГОСТ Р 52766-2007 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»; пункт 8.1.12 ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
147.1.	на расстоянии не менее 0,5 м от бровки земляного полотна до стойки ограждения?				
147.2.	на расстоянии не менее 0,1 м от продольной оси балки ограждения до тротуара?				
148.	Установлено ли проверяемым лицом на газоне барьерное ограждение на расстоянии 0,05 – 0,10 м от бортового камня до лицевой поверхности балки ограждения?				Пункт 4.4.1 ГОСТ Р 52766-2007 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»; пункт 8.1.13 ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
149.	Установлено ли проверяемым лицом на тротуаре барьерное ограждение на расстоянии 0,05 – 0,10 м от бортового камня до лицевой поверхности балки ограждения?				Пункт 4.4.1 ГОСТ Р 52766-2007 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»; пункт 8.1.14 ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
150.	Установлены ли проверяемым лицом фронтальные дорожные ограждения в виде буферов перед массивными препятствиями, на которые возможен наезд транспортных средств перед:				Пункт 4.4.1.3 ГОСТ Р 52766-2007 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»
150.1.	торцевыми участками парапетов?				
150.2.	торцевыми участками подпорных стен?				
150.3.	начальными участками ограждений в местах разветвления проезжих частей?				

1	2	3	4	5	6
150.4.	начальными участками ограждений в местах съездов с дороги?				
150.5.	опорами путепроводов, размещенных на проезжей части?				
151.	Обеспечен ли проверяемым лицом желтый цвет окраски буферов?				Пункт 4.4.1.4 ГОСТ Р 52766-2007 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»; таблица В.1 ГОСТ Р 51256-2018 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»
152.	Обеспечено ли проверяемым лицом наличие на буферах вертикальной разметки 2.1.1 – 2.1.3?				Пункт 4.4.1.4 ГОСТ Р 52766-2007 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»; таблица В.1 ГОСТ Р 51256-2018 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»
153.	Обеспечена ли проверяемым лицом устойчивость буферов:				Пункт 4.4.1.5 ГОСТ Р 52766-2007 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»
153.1.	в летнее время путем заполнения балластом в виде песка или воды до верхнего наливного отверстия?				
153.2.	в зимнее время использованием в качестве балласта пескосоляной смеси или рассолов?				
154.	Оборудованы ли проверяемым лицом на дороге с шириной проезжей части 15 м и более наземные пешеходные переходы островками безопасности?				Пункт 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»
155.	Установлены ли проверяемым лицом у наземных пешеходных переходов со светофорным регулированием ограничивающие пешеходные ограждения перильного типа с двух сторон дороги на расстоянии не менее 50 м в обе стороны от пешеходного перехода?				Пункт 4.5.2.6 ГОСТ Р 52766-2007 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»; пункт 8.1.27 ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
156.	Установлены ли проверяемым лицом на дорогах с разделительной полосой в местах нахождения внеуличных пешеходных переходов (подземных и надземных) при отсутствии на				Пункт 4.5.2.6 ГОСТ Р 52766-2007 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»; пункт 8.1.27 ГОСТ

1	2	3	4	5	6
	разделительной полосе удерживающих ограждений для автомобилей:				Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
156.1.	ограничивающие пешеходные ограждения перильного типа длиной не менее 20 м на разделительной полосе в обе стороны от пешеходного перехода?				
156.2.	ограждения в виде сеток длиной не менее 20 м на разделительной полосе в обе стороны от пешеходного перехода?				
157.	Установлены ли проверяемым лицом у нерегулируемых наземных пешеходных переходов, расположенных на участках дорог, проходящих вдоль детских учреждений, ограничивающие пешеходные ограждения перильного типа с обеих сторон дороги на протяжении не менее 50 м в каждую сторону от наземного пешеходного перехода?				Пункт 8.1.27 ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
158.	Установлены ли проверяемым лицом ограничивающие пешеходные ограждения перильного типа или сетки на разделительной полосе между основной проезжей частью и местным проездом на расстоянии не менее 0,3 м от кромки проезжей части?				Пункт 8.1.28 ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
159.	Установлены ли проверяемым лицом ограничивающие пешеходные ограждения перильного типа у внешнего края тротуара у наземных пешеходных переходов со светофорным регулированием на расстоянии не менее 0,3 м от лицевой поверхности бортового камня?				Пункт 8.1.28 ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
160.	Обеспечена ли проверяемым лицом высота пешеходных удерживающих ограждений (перил) не менее 1,1 м?				Пункт 8.1.29 ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
161.	Обеспечена ли проверяемым лицом высота:				Пункт 8.1.29 ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
161.1.	ограничивающих ограждений перильного типа 0,8 – 1,0 м?				
161.2.	сеток 1,2 – 1,5 м?				
162.	Обеспечено ли проверяемым лицом, что ограждения перильного типа высотой 1,0 м имеют две перекладины, расположенные на разной высоте?				Пункт 8.1.29 ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»

1	2	3	4	5	6
163.	Обустроены ли проверяемым лицом участки дороги стационарным электрическим освещением:				Пункт 4.6.1.1 ГОСТ Р 52766-2007 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»
163.1.	в границах населенных пунктов?				
163.2.	за пределами населенных пунктов на расстоянии от них не менее 100 м?				
164.	Установлены ли проверяемым лицом опоры светильников:				Пункт 4.6.1.10 ГОСТ Р 52766-2007 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»
164.1.	за бровкой земляного полотна на расстоянии от нее не менее 0,5 м?				
164.2.	на газоне за бортовым камнем на расстоянии от него до цокольной части опоры не менее 1,0 м?				
165.	Защищены ли проверяемым лицом опоры (при их установке на расстоянии менее 4,0 м от кромки проезжей части) от наездов транспортных средств дорожными ограждениями?				Пункт 4.6.1.11 ГОСТ Р 52766-2007 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»
166.	Установлены ли проверяемым лицом на автомагистралях и транспортных развязках у опор светильников высотой 15 – 30 м, расположенных на расстоянии менее 9 м от кромки проезжей части, дорожные ограждения?				Пункт 4.6.1.11 ГОСТ Р 52766-2007 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»
167.	Обеспечено ли проверяемым лицом:				Пункт 4.6.1.13 ГОСТ Р 52766-2007 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»
167.1.	включение наружных осветительных установок в вечерние сумерки при естественной освещенности менее 20 лк?				
167.2.	отключение наружных осветительных установок в утренние сумерки при естественной освещенности более 10 лк?				
168.	Установлены ли проверяемым лицом на пересечениях дорог, на которых видимость не обеспечена ввиду близко расположенных стен зданий, заборов и других сооружений, дорожные зеркала?				Пункт 4.6.2.16 ГОСТ Р 52766-2007 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»
169.	Закреплен ли проверяемым лицом корпус зеркала с отражателем на стойке таким образом, что центр отражателя находится на высоте 2,7 м от поверхности покрытия?				Пункт 4.6.2.18 ГОСТ Р 52766-2007 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»
170.	Установлено ли проверяемым лицом зеркало не ближе 0,5 м от края проезжей части дороги?				Пункт 4.6.2.18 ГОСТ Р 52766-2007 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»
171.	Обеспечено ли проверяемым лицом расстояние от края проезжей части (остановочной площадки) до ближайшего к ней края павильона более 3 м?				Пункт 5.3.3.10 ГОСТ Р 52766-2007 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»

1	2	3	4	5	6
172.	Не допущено ли проверяемым лицом размещение вне населенного пункта средств наружной рекламы на дорожном знаке, его опоре или на любом другом приспособлении, предназначенном для регулирования движения?				Абзац четвертый пункта 13.8 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827
173.	Не допущено ли проверяемым лицом размещение вне населенного пункта средств наружной рекламы, ухудшающих видимость средств регулирования дорожного движения и снижающих их эффективность?				Абзац пятый пункта 13.8 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827
174.	Обеспечено ли проверяемым лицом вне населенного пункта отсутствие освещения средств наружной рекламы в темное время суток на участках дорог, где дорожные знаки не имеют искусственного освещения?				Абзац восьмой пункта 13.8 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827
175.	Обеспечено ли проверяемым лицом вне населенного пункта отсутствие средств наружной рекламы в зоне пересечений и примыканий автомобильных дорог (ближе расчетного расстояния видимости от них)?				Абзац девятый пункта 13.8 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827
176.	Обеспечено ли проверяемым лицом вне населенного пункта отсутствие средств наружной рекламы в зоне транспортных развязок (ближе расчетного расстояния видимости от них)?				Абзац девятый пункта 13.8 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827
177.	Обеспечено ли проверяемым лицом вне населенного пункта отсутствие средств наружной рекламы в зоне железнодорожных переездов (ближе расчетного расстояния видимости от них)?				Абзац девятый пункта 13.8 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827
178.	Обеспечено ли проверяемым лицом вне населенного пункта отсутствие средств наружной рекламы в зоне искусственных сооружений (ближе расчетного расстояния видимости от них)?				Абзац девятый пункта 13.8 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827
179.	Обеспечено ли проверяемым лицом в населенном пункте отсутствие средств наружной рекламы в границах коридора безопасности?				Абзац первый пункта 6.1 ГОСТ Р 52044-2003 «Государственный стандарт Российской Федерации. Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения» ¹

¹ Утвержден постановлением Госстандарта России от 22 апреля 2003 г. № 124-ст (опубликован М.: Стандартинформ, 2009) с изменениями, внесенными приказом Ростехрегулирования от 30 июня 2005 г. № 170-ст (опубликован в ИУС «Национальные стандарты», № 9, 2005), с изменениями, внесенными приказом Росстандарта от 29 февраля 2016 г. № 84-ст (опубликован в ИУС «Национальные стандарты», № 4, 2016).

1	2	3	4	5	6
180.	Обеспечено ли проверяемым лицом в населенном пункте отсутствие средств наружной рекламы на одной опоре с дорожными знаками и светофорами?				Абзац второй пункта 6.1 ГОСТ Р 52044-2003 «Государственный стандарт Российской Федерации. Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения»
181.	Обеспечено ли проверяемым лицом в населенном пункте отсутствие средств наружной рекламы в туннелях, над въездами в туннели и выездами из туннелей?				Абзац третий пункта 6.1 ГОСТ Р 52044-2003 «Государственный стандарт Российской Федерации. Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения»
182.	Обеспечено ли проверяемым лицом в населенном пункте отсутствие средств наружной рекламы на железнодорожных переездах?				Абзац третий пункта 6.1 ГОСТ Р 52044-2003 «Государственный стандарт Российской Федерации. Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения»
183.	Обеспечено ли проверяемым лицом в населенном пункте отсутствие средств наружной рекламы под путепроводами?				Абзац третий пункта 6.1 ГОСТ Р 52044-2003 «Государственный стандарт Российской Федерации. Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения»
184.	Обеспечено ли проверяемым лицом в населенном пункте отсутствие средств наружной рекламы над проезжей частью?				Абзац четвертый пункта 6.1 ГОСТ Р 52044-2003 «Государственный стандарт Российской Федерации. Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения»
185.	Обеспечено ли проверяемым лицом в населенном пункте отсутствие средств наружной рекламы на дорожных ограждениях и направляющих устройствах?				Абзац пятый пункта 6.1 ГОСТ Р 52044-2003 «Государственный стандарт Российской Федерации. Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения»
186.	Обеспечено ли проверяемым лицом в населенном пункте отсутствие средств наружной рекламы на:				Абзац шестой пункта 6.1 ГОСТ Р 52044-2003 «Государственный стандарт Российской Федерации. Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения»
186.1.	деревьях?				
186.2.	скалах?				

1	2	3	4	5	6
187.	Осуществляется ли проверяемым лицом деятельность (мероприятия) по организации дорожного движения, в случаях принятия решений о временных ограничении или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам, на основе проектов и (или) схем организации дорожного движения?				Пункты 1 и 2 статьи 21, пункт 1 статьи 22 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; пункт 3 статьи 30 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; абзац третий пункта 4.1.1 ГОСТ Р 52766-2007 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»; подпункт 1 пункта 9 раздела IV Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной приказом Минтранса России от 16 ноября 2012 г. № 402; подпункт 2 пункта 20 раздела III Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения, утвержденных приказом Минтранса России от 17 марта 2015 г. № 43
188.	Разработан и утвержден ли проверяемым лицом (ежегодно до 1 июля, следующего за отчетным) перечень аварийно-опасных участков эксплуатируемых дорог?				Абзац четвертый пункта 2 статьи 6 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
189.	Разработаны ли проверяемым лицом первоочередные меры, направленные на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий?				Абзац четвертый пункта 2 статьи 6 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
190.	Выполняются ли проверяемым лицом работы по установке недостающих дорожных знаков на эксплуатируемых автомобильных дорогах?				Подпункт 1 пункта 10 раздела IV Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной приказом Минтранса России от 16 ноября 2012 г. № 402
191.	Выполняются ли проверяемым лицом работы по установке недостающих светофорных объектов на эксплуатируемых автомобильных дорогах?				Подпункт 1 пункта 10 раздела IV Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной приказом Минтранса России от 16 ноября 2012 г. № 402
192.	Выполняются ли проверяемым лицом работы по установке недостающих буферов перед осевым дорожным ограждением на эксплуатируемых автомобильных дорогах?				Подпункт 2 пункта 10 раздела IV Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной приказом Минтранса России от 16 ноября 2012 г. № 402
193.	Выполняются ли проверяемым лицом работы по установке недостающих светоотражающих щитков на осевом дорожном				Подпункт 2 пункта 10 раздела IV Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог,

1	2	3	4	5	6
	ограждения на эксплуатируемых автомобильных дорогах?				утвержденной приказом Минтранса России от 16 ноября 2012 г. № 402
194.	Выполняются ли проверяемым лицом работы по установке недостающих дорожных ограждений на эксплуатируемых автомобильных дорогах?				Подпункт 3 пункта 10 раздела IV Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной приказом Минтранса России от 16 ноября 2012 г. № 402
195.	Выполняются ли проверяемым лицом работы по установке недостающих сигнальных столбиков на эксплуатируемых автомобильных дорогах?				Подпункт 3 пункта 10 раздела IV Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной приказом Минтранса России от 16 ноября 2012 г. № 402
196.	Выполняются ли проверяемым лицом работы по установке недостающих световозвращающих устройств на эксплуатируемых автомобильных дорогах?				Подпункт 3 пункта 10 раздела IV Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной приказом Минтранса России от 16 ноября 2012 г. № 402

Приложение № 2
к приказу МВД России
от 31.12.2018 № 878

ФОРМА

ПРОВЕРОЧНЫЙ ЛИСТ

(список контрольных вопросов)

используемый должностными лицами МВД России при осуществлении федерального государственного надзора в области безопасности дорожного движения в целях оценки соблюдения законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения при проведении плановой проверки юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность по эксплуатации автомобильных дорог в границах железнодорожных переездов

_____ (наименование органа государственного надзора)

1. Наименование лица, осуществляющего деятельность по эксплуатации автомобильной дороги (ее участка) (наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя), категория риска: _____

2. Место проведения плановой проверки с заполнением проверочного листа и (или) указание на используемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем производственные объекты: _____

3. Реквизиты распоряжения или приказа руководителя, заместителя руководителя органа федерального государственного надзора о проведении проверки: _____

4. Учетный номер проверки и дата присвоения учетного номера проверки в едином реестре проверок: _____

5. Должность, фамилия и инициалы должностного лица органа государственного надзора, проводящего проверку и заполняющего проверочный лист: _____

Предмет плановой проверки ограничивается перечнем обязательных требований, включенных в проверочный лист (списком контрольных вопросов).

Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые однозначно свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем обязательных требований, составляющих предмет проверки:

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Ответы на вопросы			Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования
		Да	Нет	Не требуется	
1	2	3	4	5	6
1.	Обеспечено ли юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем (далее – проверяемое лицо) на нерегулируемом железнодорожном переезде водителям транспортных средств, находящихся на удалении не более 50 м от ближнего рельса, расстояние видимости:				Абзац седьмой пункта 16 и таблица 3 Условий эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденных приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. № 237 ¹
1.1.	100 м приближающегося с любой стороны со скоростью 25 км/ч и менее поезда?				
1.2.	150 м приближающегося с любой стороны со скоростью 26 – 40 км/ч поезда?				
1.3.	250 м приближающегося с любой стороны со скоростью 41 – 80 км/ч поезда?				
1.4.	400 м приближающегося с любой стороны со скоростью 81 – 120 км/ч поезда?				
1.5.	500 м приближающегося с любой стороны со скоростью 121 – 140 км/ч поезда?				
1.6.	600 м приближающегося с любой стороны со скоростью 141 – 200 км/ч поезда?				
2.	Обеспечена ли проверяемым лицом ширина проезжей части железнодорожного переезда равная ширине проезжей части автомобильной дороги (но не менее 6 м)?				Пункт 20 Условий эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденных приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. № 237
3.	Обеспечено ли проверяемым лицом отклонение по вертикали верха головки рельса железнодорожных путей, расположенных в пределах проезжей части, относительно поверхности покрытия не более 1,0 см?				Пункт 20 Условий эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденных приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. № 237; пункт 5.2.4 (таблица 5.3) ГОСТ Р 50597-2017 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» ²

¹ Зарегистрирован в Минюсте России 4 сентября 2015 года, регистрационный № 38792.

² Утвержден приказом Росстандарта от 26 сентября 2017 г. № 1245-ст (опубликован М: Стандартинформ, 2017).

1	2	3	4	5	6
4.	Обеспечено ли проверяемым лицом возвышение междурельсового настила над верхом рельсов не более 1,0 см?				Пункт 20 Условий эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденных приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. № 237; пункт 5.2.4 (таблица 5.3) ГОСТ Р 50597-2017 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»
5.	Обеспечена ли проверяемым лицом глубина неровностей в покрытии междурельсового пространства (настиле) не более 1,0 см?				Пункт 20 Условий эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденных приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. № 237; пункт 5.2.4 (таблица 5.3) ГОСТ Р 50597-2017 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»
6.	Обеспечена ли проверяемым лицом ширина настила в местах прогона скота не менее 4 м?				Пункт 20 Условий эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденных приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. № 237
7.	Установлены ли проверяемым лицом для прогона скота на железнодорожном переезде перила или ограждения барьерного типа из железобетона, дерева или металла высотой 1,2 м?				Пункт 23 Условий эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденных приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. № 237
8.	Подвешены ли проверяемым лицом к запасным шлагбаумам заградительные сетки для прогона скота на железнодорожном переезде?				Пункт 23 Условий эксплуатации железнодорожных переездов,

1	2	3	4	5	6
					утвержденных приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. № 237
9.	Установлены ли проверяемым лицом стойки шлагбаумов на расстоянии не менее 0,75 м от края проезжей части автомобильной дороги?				Пункт 22 Условий эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденных приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. № 237
10.	Установлены ли проверяемым лицом мачты светофоров переездной сигнализации на расстоянии не менее 0,75 м от края проезжей части автомобильной дороги?				Пункт 22 Условий эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденных приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. № 237
11.	Установлены ли проверяемым лицом стойки ограждений, перил и направляющих (сигнальных) столбиков на расстоянии не менее 0,75 м от края проезжей части автомобильной дороги?				Пункт 22 Условий эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденных приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. № 237
12.	Установлены ли проверяемым лицом направляющие (сигнальные) столбики с обеих сторон железнодорожного переезда на расстоянии от 2,5 до 16 м от крайних рельсов через каждые 1,5 м?				Пункт 22 Условий эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденных приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. № 237
13.	Установлены ли проверяемым лицом на подходах к железнодорожному переезду со стороны автомобильной дороги технические средства организации дорожного движения на основании проекта организации дорожного движения?				Пункт 25 Условий эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденных приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. № 237; статья 21 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» ¹ ; пункт 20 Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения, утвержденных приказом Минтранса России от 17 марта 2015 г. № 43 ²
14.	Обустроен ли проверяемым лицом железнодорожный переезд пешеходными дорожками при его расположении в населенном пункте и наличием тротуаров на подходящей к нему автомобильной				Пункт 27 Условий эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденных приказом

¹ Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 2011, № 17, ст. 2310; 2015, № 24, ст. 3370; 2018, № 1, ст. 27; № 53, ст. 8434.

² Зарегистрирован в Минюсте России 17 июня 2015 года, регистрационный № 37685, с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 29 июля 2016 г. № 219 (зарегистрирован в Минюсте России 23 августа 2016 года, регистрационный № 43352).

1	2	3	4	5	6
	дороге?				Минтранса России от 31 июля 2015 г. № 237
15.	Обустроен ли проверяемым лицом железнодорожный переезд, оборудованный устройством заграждения от несанкционированного въезда транспортных средств, пешеходной дорожкой?				Пункт 28 Условий эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденных приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. № 237
16.	Обустроен ли проверяемым лицом железнодорожный переезд, оборудованный устройством заграждения от несанкционированного въезда транспортных средств, информационными щитами на подходах к железнодорожному переезду, с предупреждением водителей о наличии на железнодорожном переезде дополнительных устройств, предотвращающих въезд автотранспорта?				Пункт 28 Условий эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденных приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. № 237
17.	Установлены ли проверяемым лицом знаки 1.3.1 «Однопутная железная дорога» или 1.3.2 «Многопутная железная дорога»:				Пункт 30 Условий эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденных приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. № 237
17.1.	при наличии на железнодорожном переезде переездной сигнализации на одной опоре со светофорами?				
17.2.	при отсутствии на железнодорожном переезде переездной сигнализации на расстоянии 6 – 10 м от ближнего рельса?				
18.	Оборудованы ли проверяемым лицом световозвращающими устройствами красного цвета либо окрашены ли световозвращающей краской брусья:				Пункт 37 Условий эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденных приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. № 237
18.1.	автоматических шлагбаумов?				
18.2.	полуавтоматических шлагбаумов?				
18.3.	электрошлагбаумов?				
19.	Обеспечена ли проверяемым лицом стандартная длина 4, 6 или 8 м брусьев:				Пункт 37 Условий эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденных приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. № 237
19.1.	автоматических шлагбаумов?				
19.2.	полуавтоматических шлагбаумов?				
19.3.	электрошлагбаумов?				
20.	Обеспечено ли проверяемым лицом перекрытие не менее половины проезжей части автомобильной дороги с правой стороны по ходу движения транспортных средств:				Пункт 37 Условий эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденных приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. № 237
20.1.	автоматическими шлагбаумами?				
20.2.	полуавтоматическими шлагбаумами?				
20.3.	электрошлагбаумами?				
21.	Оборудован ли проверяемым лицом железнодорожный переезд, обслуживаемый дежурным работником, с движением поездов со скоростью более 140 км/час, устройством заграждения переездов?				Пункт 38 Условий эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденных приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. № 237
22.	Обеспечено ли проверяемым лицом перекрытие механизированным шлагбаумом всей проезжей части автомобильной дороги?				Пункт 39 Условий эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденных приказом

1	2	3	4	5	6
					Минтранса России от 31 июля 2015 г. № 237
23.	Обеспечено ли проверяемым лицом наличие сигнальных фонарей на механизированных шлагбаумах?				Пункт 39 Условий эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденных приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. № 237
24.	Установлены ли проверяемым лицом шлагбаумы с правой стороны на обочине автомобильной дороги с обеих сторон железнодорожного переезда?				Пункт 40 Условий эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденных приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. № 237
25.	Расположены ли проверяемым лицом брусья шлагбаумов при закрытом положении на высоте 1 – 1,25 м от поверхности проезжей части автомобильной дороги?				Пункт 40 Условий эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденных приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. № 237
26.	Расположены ли проверяемым лицом механизированные шлагбаумы на расстоянии не менее 8,5 и не более 14 м от крайнего рельса?				Пункт 40 Условий эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденных приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. № 237
27.	Расположены ли проверяемым лицом на расстоянии не менее 6, 8 или 10 м от крайнего рельса в зависимости от длины заградительного бруса (4, 6 или 8 м соответственно):				Пункт 40 Условий эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденных приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. № 237
27.1.	автоматические шлагбаумы?				
27.2.	полуавтоматические шлагбаумы?				
27.3.	электрошлагбаумы?				
28.	Нанесена ли проверяемым лицом для разделения транспортных потоков противоположных направлений на автомобильных дорогах, имеющих две или три полосы движения в обоих направлениях, перед железнодорожным переездом разметка 1.1 на протяжении 100 м от ближнего рельса?				Пункт 44 Условий эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденных приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. № 237
29.	Нанесена ли проверяемым лицом для обозначения границ полос движения при их числе две или более для одного направления движения перед железнодорожным переездом не менее чем за 20 м от разметки 1.12 «Стоп-линии» при допускаемой скорости движения автотранспортных средств не более 60 км/ч разметка 1.3?				Пункт 44 Условий эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденных приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. № 237
30.	Нанесена ли проверяемым лицом для обозначения границ полос движения при их числе две или более для одного направления движения перед железнодорожным переездом не менее чем за 40 м от разметки 1.12 «Стоп-				Пункт 44 Условий эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденных приказом Минтранса России

1	2	3	4	5	6
	линии» при скорости движения автотранспортных средств более 60 км/ч разметка 1.3?				от 31 июля 2015 г. № 237
31.	Обустроен ли проверяемым лицом железнодорожный переезд I категории при наличии продольных линий электрооснабжения или других постоянных источников электрооснабжения электрическим освещением не менее 5 лк?				Пункт 46 Условий эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденных приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. № 237
32.	Обустроен ли проверяемым лицом железнодорожный переезд II категории при наличии продольных линий электрооснабжения или других постоянных источников электрооснабжения электрическим освещением не менее 3 лк?				Пункт 46 Условий эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденных приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. № 237
33.	Обустроен ли проверяемым лицом железнодорожный переезд III категории при наличии продольных линий электрооснабжения или других постоянных источников электрооснабжения электрическим освещением не менее 2 лк?				Пункт 46 Условий эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденных приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. № 237
34.	Обустроен ли проверяемым лицом железнодорожный переезд IV категории при наличии продольных линий электрооснабжения или других постоянных источников электрооснабжения электрическим освещением не менее 1 лк?				Пункт 46 Условий эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденных приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. № 237
35.	Установлены ли проверяемым лицом на железнодорожном переезде, не обслуживаемом дежурным работником, расположенном на железнодорожной станции, участке удаления от железнодорожной станции, переездные светофоры с двумя красными попеременно мигающими сигналами (огнями), дополненными звуковой сигнализацией для информирования пешеходов о запрещении движения через железнодорожный переезд?				Пункт 50 Условий эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденных приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. № 237
36.	Установлены ли проверяемым лицом перед железнодорожным переездом, обслуживаемым дежурным работником, переездные светофоры с двумя попеременно мигающими красными сигналами (огнями), дополненными автоматическими или полуавтоматическими шлагбаумами в виде заградительного бруса с дополнительными светоотражателями, преграждающими движение транспортных средств, и звуковой сигнализацией для информирования о запрещении движения через железнодорожный переезд?				Пункт 52 Условий эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденных приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. № 237
37.	Обеспечено ли проверяемым лицом прекращение автоматической светофорной сигнализацией подачи сигнала остановки в сторону				Пункт 54 Условий эксплуатации железнодорожных переездов,

1	2	3	4	5	6
	автомобильной дороги после освобождения железнодорожного переезда поездом?				утвержденных приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. № 237
38.	Осуществлены ли проверяемым лицом мероприятия и деятельность по организации дорожного движения в границах железнодорожных переездов на основе проектов и (или) схем организации дорожного движения?				Статья 21 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; пункты 5 и 25 Условий эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденных приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. № 237; пункт 20 Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения, утвержденных приказом Минтранса России от 17 марта 2015 г. № 43
39.	Осуществлены ли проверяемым лицом мероприятия по организации дорожного движения, связанные с временными ограничениями и (или) прекращением движения транспортных средств по автомобильным дорогам в границах железнодорожных переездов, на основе проектов и (или) схем организации дорожного движения?				Статья 21 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; пункты 5 и 25 Условий эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденных приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. № 237; пункт 20 Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения, утвержденных приказом Минтранса России от 17 марта 2015 г. № 43
40.	Уведомлены ли проверяемым лицом соответствующие подразделения Госавтоинспекции МВД России о принятии решения об изменении схемы организации движения и/или введении ограничений на железнодорожном переезде?				Пункт 80 Условий эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденных приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. № 237
41.	Принято ли проверяемым лицом решение об открытии (закрытии) железнодорожного переезда при наличии положительного заключения:				Пункт 6 Порядка открытия и закрытия пересечений железнодорожных путей автомобильными дорогами (железнодорожных переездов), утвержденного Приказом Минтранса России от 26 марта 2009 г. № 46 ¹
41.1.	органа управления Госавтоинспекции субъекта Российской Федерации?				
41.2.	органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации и (или) органа местного самоуправления, на территории (участке автомобильных дорог) которых предполагается открытие (закрытие) железнодорожного переезда?				

¹ Зарегистрирован в Минюсте России 20 апреля 2009 года, регистрационный № 13802, с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 10 сентября 2018 г. № 317 (зарегистрирован в Минюсте России 14 ноября 2018 года, регистрационный № 52675).

1	2	3	4	5	6
42.	Проводится ли проверяемым лицом проверка:				Пункт 9 Условий эксплуатации железнодорожных поездов, утвержденных приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. № 237
42.1.	интенсивности движения поездов и транспортных средств?				
42.2.	условий работы железнодорожных поездов (на железнодорожных путях общего пользования)?				
42.3.	пересмотр категорий железнодорожных поездов не реже одного раза в год?				
43.	Проводится ли проверяемым лицом ежегодно, в период с 1 апреля по 1 июля, комиссионное обследование железнодорожных поездов?				Пункт 5 Условий эксплуатации железнодорожных поездов, утвержденных приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. № 237
44.	Устранены ли проверяемым лицом выявленные комиссионным обследованием железнодорожных поездов недостатки в их обустройстве и эксплуатационном состоянии (при наличии)?				Пункт 5 Условий эксплуатации железнодорожных поездов, утвержденных приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. № 237

Приложение № 3
к приказу МВД России
от 31.12.2018 № 878

ФОРМА

ПРОВЕРОЧНЫЙ ЛИСТ

(список контрольных вопросов)

используемый должностными лицами МВД России при осуществлении федерального государственного надзора в области безопасности дорожного движения в целях оценки соблюдения законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения при проведении плановой проверки юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, выполняющих работы и предоставляющих услуги по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств

_____ (наименование органа государственного надзора)

1. Наименование лица, осуществляющего деятельность по эксплуатации автомобильной дороги (ее участка) (наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя), категория риска: _____

2. Место проведения плановой проверки с заполнением проверочного листа и (или) указание на используемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем производственные объекты: _____

3. Реквизиты распоряжения или приказа руководителя, заместителя руководителя органа федерального государственного надзора о проведении проверки: _____

4. Учетный номер проверки и дата присвоения учетного номера проверки в едином реестре проверок: _____

5. Должность, фамилия и инициалы должностного лица органа государственного надзора, проводящего проверку и заполняющего проверочный лист: _____

Предмет плановой проверки ограничивается перечнем обязательных требований, включенных в проверочный лист (списком контрольных вопросов).

Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые однозначно свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем обязательных требований, составляющих предмет проверки:

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Ответы на вопросы			Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования
		Да	Нет	Не требуется	
1	2	3	4	5	6
1.	Обеспечено ли проверяемым лицом выполнение нормативов эффективности торможения рабочей тормозной системой?				Пункт 1.3 приложения № 8 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), принятому Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877 ¹ ; пункт 1.1 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств, прилагаемого к Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 ²
2.	Обеспечена ли проверяемым лицом герметичность гидравлического тормозного привода?				Подпункт 1.11.2 пункта 1.11 приложения № 8 к техническому регламенту Таможенного союза

¹ Размещен на официальном сайте Комиссии Таможенного союза <http://www.tsouz.ru> 15 декабря 2011 года), с изменениями, внесенными решением Совета Евразийской экономической комиссии от 30 января 2013 г. № 6 (размещено на официальном сайте Евразийской экономической комиссии <http://www.tsouz.ru> 13 февраля 2013 года), решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 2 декабря 2014 г. № 223 (размещено на официальном сайте Евразийской экономической комиссии <http://www.eurasiancommission.org> 3 декабря 2014 года), решением Совета Евразийской экономической комиссии от 28 мая 2015 г. № 27 (размещено на официальном сайте Евразийского экономического союза <http://www.eaeunion.org> 2 июня 2015 года), решением Совета Евразийской экономической комиссии от 14 октября 2015 г. № 78 (размещено на официальном сайте Евразийского экономического союза <http://www.eaeunion.org> 7 декабря 2015 года), решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 7 июня 2016 г. № 65 (размещено на официальном сайте Евразийского экономического союза <http://www.eaeunion.org> 9 июня 2016 года), решением Совета Евразийской экономической комиссии от 11 июля 2016 г. № 56 (размещено на официальном сайте Евразийского экономического союза <http://www.eaeunion.org> 16 августа 2016 года), решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 13 декабря 2016 г. № 164 (размещено на официальном сайте Евразийского экономического союза <http://www.eaeunion.org> 15 декабря 2016 года), решением Совета Евразийской экономической комиссии от 16 февраля 2018 г. № 29 (размещено на официальном сайте Евразийского экономического союза <http://www.eaeunion.org> 15 мая 2018 года), решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 25 декабря 2018 г. № 219 (размещено на официальном сайте Евразийского экономического союза <http://www.eaeunion.org> 28 декабря 2018 года).

² Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, № 18, ст. 1985; 2001, № 11, ст. 1029; 2002, № 9, ст. 931; 2003, № 20, ст. 1899; № 40, ст. 3891; 2005, № 52, ст. № 5733; 2006, № 11, ст. 1179; 2008, № 8, ст. 741; № 17, ст. 1882; 2009, № 5, ст. 610; 2010, № 9, ст. 976; № 20, ст. 2471; 2012, № 15, ст. 1780; № 30, ст. 4289; № 47, ст. 6505; 2013, № 5, ст. 404; № 29, ст. 3966; 2014, № 14, ст. 1625; № 44, ст. 6063; 2015, № 17, ст. № 2568; 2017, № 14, ст. 2070; 2018, № 49, ст. 7618; № 50, ст. 7789. Далее – «Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств».

1	2	3	4	5	6
					«О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), принятому Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877; пункт 1.2 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств
3.	Обеспечено ли проверяемым лицом отсутствие нарушения герметичности, вызывающего падение давления воздуха при неработающем двигателе на 0,05 МПа и более за 15 минут после полного приведения в действие:				Пункт 1.13 приложения № 8 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), принятому Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877; пункт 1.3 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств
3.1.	пневматического тормозного привода?				
3.2.	пневмогидравлического тормозного привода?				
4.	Обеспечено ли проверяемым лицом отсутствие утечки сжатого воздуха из колесных тормозных камер?				Подпункт 1.11.1 пункта 1.11 приложения № 8 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), принятому Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877; пункт 1.3 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств
5.	Обеспечена ли проверяемым лицом исправность манометра:				Пункт 1.12 приложения № 8 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), принятому Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877; пункт 1.4 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств
5.1.	пневматического тормозного привода?				
5.2.	пневмогидравлического тормозного привода?				
6.	Обеспечено ли проверяемым лицом исполнение требования о том, что стояночная тормозная система должна выдерживать неподвижное состояние:				Пункт 1.8 приложения № 8 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), принятому Решением Комиссии Таможенного союза
6.1.	транспортных средств с полной нагрузкой на уклоне до 16% включительно?				

1	2	3	4	5	6
6.2.	легковых автомобилей в снаряженном состоянии на уклоне до 23% включительно?				от 9 декабря 2011 г. № 877; пункт 1.5 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств
6.3.	автобусов в снаряженном состоянии на уклоне до 23% включительно?				
6.4.	грузовых автомобилей в снаряженном состоянии на уклоне до 31% включительно?				
6.5.	автопоездов в снаряженном состоянии на уклоне до 31% включительно?				
7.	Обеспечено ли проверяемым лицом исполнение требования о том, что суммарный люфт в рулевом управлении:				
7.1.	легкового автомобиля (созданного на его базе грузового автомобиля или автобуса) не превышает 10 градусов?				
7.2.	автобуса не превышает 20 градусов?				
7.3.	грузового автомобиля не превышает 25 градусов?				
8.	Обеспечено ли проверяемым лицом отсутствие не предусмотренных конструкцией перемещений деталей и узлов?				Пункт 2.4 приложения № 8 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), принятому Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877; пункт 2.2 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств
9.	Обеспечена ли проверяемым лицом затяжка или фиксация установленным способом резьбовых соединений?				Пункт 2.4 приложения № 8 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), принятому Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877; пункт 2.2 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств
10.	Обеспечена ли проверяемым лицом работоспособность устройства фиксации положения рулевой колонки?				Пункт 2.4 приложения № 8 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), принятому Решением Комиссии Таможенного союза

1	2	3	4	5	6
					от 9 декабря 2011 г. № 877; пункт 2.2 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств
11.	Обеспечена ли проверяемым лицом исправность предусмотренных конструкцией транспортного средства:				Пункты 2.1, 2.2, 2.6 приложения № 8 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), принятому Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877; пункт 2.3 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств
11.1.	усилителя рулевого управления?				
11.2.	рулевого демпфера (для мотоциклов)?				
12.	Обеспечено ли проверяемым лицом соответствие количества, типа, цвета, расположения и режима работы внешних световых приборов требованиям конструкции транспортного средства?				Пункты 3.1 – 3.3 приложения № 8 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), принятому Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877; пункт 3.1 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств
13.	Обеспечено ли проверяемым лицом соответствие регулировки фар требованиям пунктов 3.8.4 – 3.8.7 приложения № 8 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), принятому Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877?				Пункты 3.8.4 – 3.8.7 приложения № 8 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), принятому Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877; пункт 3.2 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств
14.	Обеспечены ли проверяемым лицом:				Пункты 3.6, 3.7 приложения № 8 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), принятому Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877; пункт 3.3 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств
14.1.	работоспособность в установленном режиме световых приборов и световозвращателей?				
14.2.	отсутствие загрязнений внешних световых приборов и световозвращателей?				

1	2	3	4	5	6
15.	Обеспечено ли проверяемым лицом на световых приборах наличие рассеивателей и ламп, соответствующих типу данного светового прибора?				Пункты 3.6 приложения № 8 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), принятому Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877; пункт 3.4 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств
16.	Обеспечено ли проверяемым лицом соответствие проблесковых маячков, способы их крепления и видимость светового сигнала установленным требованиям?				Пункт 3.5 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств
17.	Обеспечена ли проверяемым лицом на транспортном средстве установка:				Пункты 3.4 приложения № 8 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), принятому Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877; пункт 3.6 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств
17.1.	спереди – световых приборов с огнями белого, желтого или оранжевого цвета и световозвращающих приспособлений белого цвета?				
17.2.	сзади – фонарей заднего хода и освещения государственного регистрационного знака с огнями белого цвета и иные световые приборы с огнями красного, желтого или оранжевого цвета, а также световозвращающих приспособления красного цвета?				
18.	Обеспечена ли проверяемым лицом работа стеклоочистителей ветрового стекла в установленном режиме, а также стеклоомывателей ветрового стекла (если предусмотрены конструкцией транспортного средства)?				Пункты 4.8, 4.9 приложения № 8 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), принятому Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877; раздел 4 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств
19.	Обеспечено ли проверяемым лицом соответствие остаточной глубины рисунка протектора шин (при отсутствии индикаторов износа):				Подпункты 5.6.1-5.6.3 пункта 5.6 приложения № 8 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), принятому Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877; пункт 5.1 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств
19.1.	для транспортных средств категорий L – не менее 0,8 мм?				
19.2.	для транспортных средств категорий N2, N3, O3, O4 – не менее 1 мм?				
19.3.	для транспортных средств категорий M1, N1, O1, O2 – не менее 1,6 мм?				
19.4.	для транспортных средств категорий M2, M3 – не менее 2 мм?				
20.	Обеспечено ли проверяемым лицом исполнение требования о том, что остаточная глубина рисунка протектора зимних шин,				

1	2	3	4	5	6
	<p>предназначенных для эксплуатации на обледеневшем или заснеженном дорожном покрытии, маркированных знаком в виде горной вершины с тремя пиками и снежинки внутри нее, а также маркированных знаками «M+S», «M&S», «M S» (при отсутствии индикаторов износа), во время эксплуатации на указанном покрытии составляет не менее 4 мм?</p>				
21.	<p>Обеспечено ли проверяемым лицом отсутствие на шинах внешних повреждений (пробоев, порезов, разрывов), обнажающих корд и сопутствующих расслоению каркаса, отслоению протектора и боковины?</p>				<p>Подпункт 5.6.5 пункта 5.6 приложения № 8 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), принятому Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877; пункт 5.2 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>
22.	<p>Обеспечено ли проверяемым лицом наличие всех болтов (гаек) крепления?</p>				<p>Подпункт 5.7.1 пункта 5.7 приложения № 8 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), принятому Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877; пункт 5.3 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>
23.	<p>Обеспечено ли проверяемым лицом отсутствие трещин диска и ободьев колес?</p>				<p>Подпункт 5.7.2 пункта 5.7 приложения № 8 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), принятому Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877; пункт 5.3 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>
24.	<p>Обеспечено ли проверяемым лицом отсутствие видимых нарушений формы и размеров крепежных отверстий?</p>				<p>Подпункт 5.7.3 пункта 5.7 приложения № 8 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»</p>

1	2	3	4	5	6
					(ТР ТС 018/2011), принятому Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877; пункт 5.3 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств
25.	Обеспечено ли проверяемым лицом соответствие шин по размеру или допустимой нагрузке модели транспортного средства?				Подпункты 5.2.1, 5.2.3 пункта 5.2 приложения № 8 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), принятому Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877; пункт 5.4 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств
26.	Обеспечена ли проверяемым лицом установка на одну ось транспортного средства шин одинаковых размеров, конструкций (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), моделей, с одинаковыми рисунками протектора, только морозостойких либо неморозостойких, только новых либо восстановленных, только новых либо с углубленным рисунком протектора?				Пункты 5.4, 5.8, подпункт 5.7.4 пункта 5.7 приложения № 8 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), принятому Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877; пункт 5.5 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств
27.	Обеспечена ли проверяемым лицом установка на транспортном средстве только ошипованных либо неошипованных шин?				Пункт 5.5 приложения № 8 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), принятому Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877
28.	Обеспечено ли проверяемым лицом исполнение требования о том, что содержание вредных веществ в отработавших газах двигателя и их дымность не должны превышать величины, установленные в таблице 9.1 и пункте 9.2 приложения № 8 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», утвержденному решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877?				Пункты 9.1, 9.2 приложения № 8 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), принятому Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877; пункт 6.1 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств

1	2	3	4	5	6
29.	Обеспечено ли проверяемым лицом отсутствие нарушений герметичности системы питания двигателя?				Пункт 9.6 приложения № 8 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), принятому Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877; пункт 6.2 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств
30.	Обеспечена ли проверяемым лицом исправность системы выпуска отработавших газов двигателя?				Пункт 9.6 приложения № 8 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), утвержденному решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877; пункт 6.3 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств
31.	Обеспечена ли проверяемым лицом герметичность системы вентиляции картер двигателя?				Пункт 9.6 приложения № 8 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), утвержденному решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877; пункт 6.4 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств
32.	Обеспечено ли проверяемым лицом не превышение уровнем шума выпуска отработавших газов транспортного средства величин, установленных в таблице 9.2 приложения № 8 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», утвержденному решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877?				Пункт 9.9 приложения № 8 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), утвержденному решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877; пункт 6.5 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств
33.	Обеспечено ли проверяемым лицом соответствие количества, класса и расположения зеркал заднего вида таблице 4.1 и пункту 4.12 приложения № 8 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных				Пункты 4.12, 4.13 приложения № 8 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), утвержденному решением

1	2	3	4	5	6
	транспортных средств», утвержденному решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877?				Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877; пункт 7.1 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств
34.	Обеспечено ли проверяемым лицом соответствие стекла конструкции транспортного средства?				Пункт 4.1 приложения № 8 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), утвержденному решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877; пункт 7.3 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств
35.	Обеспечена ли проверяемым лицом исправная работа звукового сигнала?				Пункт 10.4 приложения № 8 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), утвержденному решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877; пункт 7.2 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств
36.	Обеспечено ли проверяемым лицом отсутствие дополнительных предметов или покрытий, ограничивающих обзорность с места водителя?				Пункты 4.3-4.7 приложения № 8 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), утвержденному решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877; пункт 7.3 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств
37.	Обеспечена ли проверяемым лицом исправность предусмотренных конструкцией:				Пункты 10.2, 10.3 приложения № 8 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), утвержденному решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877; пункт 7.4 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств
37.1.	замков дверей кузова или кабины?				
37.2.	запоров бортов грузовой платформы?				
37.3.	запоров горловин цистерн?				
37.4.	пробок топливных баков?				

1	2	3	4	5	6
38.	Обеспечена ли проверяемым лицом исправность механизма регулировки положения сиденья водителя?				Пункты 10.2, 10.11 приложения № 8 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), утвержденному решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877; пункт 7.4 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств
39.	Обеспечена ли проверяемым лицом исправность в автобусе:				Пункты 13.1-13.4 приложения № 8 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), утвержденному решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877; пункт 7.4 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств
39.1.	аварийного выключателя дверей?				
39.2.	сигнала требования остановки?				
39.3.	приборов внутреннего освещения салона?				
39.4.	аварийных выходов и устройств приведения их в действие?				
39.5.	привода управления дверьми?				
40.	Обеспечена ли проверяемым лицом исправность спидометра?				Пункт 10.5 приложения № 8 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), утвержденному решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877; пункт 7.4 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств
41.	Обеспечена ли проверяемым лицом исправность тахографа?				Пункт 10.5 приложения № 8 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), утвержденному решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877; пункт 7.4 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств
42.	Обеспечена ли проверяемым лицом исправность противоугонных устройств?				Пункт 10.2 приложения № 8 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»

1	2	3	4	5	6
					(ТР ТС 018/2011), утвержденному решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877; пункт 7.4 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств
43.	Обеспечена ли проверяемым лицом исправность устройства обогрева и обдува стекол?				Пункт 10.2 приложения № 8 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), утвержденному решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877; пункт 7.4 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств
44.	Обеспечено ли проверяемым лицом наличие предусмотренных конструкцией:				Пункты 8.1, 10.17, 20.1, 20.2 приложения № 8 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), утвержденному решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877; пункт 7.5 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств
44.1.	задних защитных устройств?				
44.2.	грязезащитных фартуков?				
44.3.	брызговиков?				
45.	Обеспечена ли проверяемым лицом исправность:				Раздел 6 приложения № 8 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), утвержденному решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877; пункт 7.6 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств
45.1.	тягово-сцепного устройства тягача и прицепного звена?				
45.2.	опорно-сцепного устройства тягача и прицепного звена?				
45.3.	имеются ли в наличии и исправны ли предусмотренные конструкцией страховочные тросы (цепи)?				
46.	Обеспечено ли проверяемым лицом отсутствие люфтов в соединениях рамы мотоцикла с рамой бокового прицепа?				Подпункт 10.19.4 пункт 10.19 приложения № 8 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), утвержденному решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г.

1	2	3	4	5	6
					№ 877; пункт 7.6 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств
47.	Обеспечено ли проверяемым лицом наличие ремней безопасности и (или) подголовников сидений, если их установка предусмотрена конструкцией транспортного средства или Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения?				Пункт 7.4 приложения № 8 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), утвержденному решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877; пункт 7.10 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств
48.	Обеспечена ли проверяемым лицом работоспособность ремней безопасности и (или) отсутствие видимых надрывов на лямках?				Пункты 7.1, 7.2 приложения № 8 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), утвержденному решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877; пункт 7.10 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств
49.	Обеспечена ли проверяемым лицом исправность:				Пункт 10.12 приложения № 8 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), утвержденному решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877; пункт 7.11 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств
49.1.	держателя запасного колеса?				
49.2.	лебедки?				
49.3.	механизма подъема/опускания запасного колеса?				
49.4.	храпового устройства лебедки?				
50.	Обеспечено ли проверяемым лицом наличие на полуприцепе и (или) исправность:				Пункт 10.13 приложения № 8 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), утвержденному решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877; пункт 7.12 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств
50.1.	опорного устройства?				
50.2.	фиксаторов транспортного положения опор?				
50.3.	механизмов подъема и опускания опор?				

1	2	3	4	5	6
51.	Обеспечена ли проверяемым лицом герметичность уплотнителей и соединений:				Пункт 10.14 приложения № 8 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), утвержденному решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877; пункт 7.13 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств
51.1.	двигателя?				
51.2.	коробки передач?				
51.3.	бортовых редукторов?				
51.4.	заднего моста?				
51.5.	сцепления?				
51.6.	аккумуляторной батареи?				
51.7.	систем охлаждения и кондиционирования воздуха?				
51.8.	дополнительно устанавливаемых на транспортное средство гидравлических устройств?				
52.	Обеспечено ли проверяемым лицом соответствие технических параметров, указанных на наружной поверхности газовых баллонов автомобилей и автобусов, оснащенных газовой системой питания, данным технического паспорта?				Пункт 9.8 приложения № 8 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), утвержденному решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877; пункт 7.14 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств
53.	Обеспечено ли проверяемым лицом соответствие государственного регистрационного знака транспортного средства и (или) способа его установки ГОСТу Р 50577-2018 «Национальный стандарт Российской Федерации. Знаки государственные регистрационные транспортных средств. Типы и основные размеры. Технические требования» ¹ ?				Пункты 12.2, 12.3 приложения № 8 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), утвержденному решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877; пункт 7.15 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств
54.	Обеспечено ли проверяемым лицом наличие опознавательных знаков, которые должны быть установлены на соответствующих типах транспортных средств?				Пункт 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090
55.	Исключено ли проверяемым лицом внесение изменений в конструкцию транспортного средства без разрешения Госавтоинспекции или иных органов, определяемых Правительством Российской Федерации?				Пункты 75-80 технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), утвержденного решением Комиссии Таможенного

¹ Утвержден приказом Росстандарта от 4 сентября 2018 г. № 555-ст.

1	2	3	4	5	6
					<p>союза от 9 декабря 2011 г. № 877; пункт 12.4 приложения № 8 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), утвержденному решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877; пункт 7.18 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>