



МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № 46033

от "20 марта 2017"

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ
ПО КОСМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ «РОСКОСМОС»**

(Госкорпорация «Роскосмос»)

ПРИКАЗ

9 января 2017 г.

№ 1

Москва

**Об утверждении Положения об организации деятельности
государственной авиации Государственной корпорации по космической
деятельности «Роскосмос» и оперативном управлении этой
деятельностью**

В соответствии со статьями 22 и 25 Воздушного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 1999, № 28, ст. 3483; 2004, № 35, ст. 3607; № 45, ст. 4377; 2005, № 13, ст. 1078; 2006, № 30, ст. 3290, 3291; 2007, № 1, ст. 29; № 27, ст. 3213; № 46, ст. 5554; № 49, ст. 6075; № 50, ст. 6239, 6244, 6245; 2008, № 29, ст. 3418; № 30, ст. 3616; 2009, № 1, ст. 17; № 29, ст. 3616; 2010, № 30, ст. 4014; 2011, № 7, ст. 901; № 15, ст. 2019, 2023, 2024; № 30, ст. 4590; № 48, ст. 6733; № 50, ст. 7351; 2012, № 25, ст. 3268; № 31, ст. 4318; № 53, ст. 7585; 2013, № 23, ст. 2882; № 27, ст. 3477; 2014, № 16, ст. 1830; 2014, № 16, ст. 1836; № 30, ст. 4254; № 42, ст. 5615; 2015, № 27, ст. 3957; № 29, ст. 4342, 4356, 4379, 4380; 2016, № 1, ст. 82; № 18, ст. 2487; № 22, ст. 3095; № 27, ст. 4160, 4224; № 28, ст. 4558) и пунктом 42 статьи 7 Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 215-ФЗ «О Государственной корпорации по космической деятельности «Роскосмос» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, № 29, ст. 4341)

П Р И К А З Ы В А Ю:

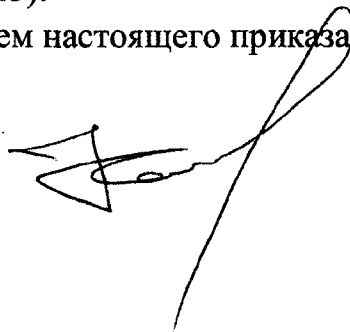
1. Утвердить прилагаемое Положение об организации деятельности государственной авиации Государственной корпорации по космической деятельности «Роскосмос» и оперативном управлении этой деятельностью.

0000449

2. Признать утратившим силу приказ Федерального космического агентства от 18 ноября 2013 г. № 228 «Об утверждении Положения об организации деятельности государственной авиации Федерального космического агентства» (зарегистрирован Минюстом России 25 декабря 2013 г., регистрационный № 30823).

3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Генеральный директор



И.А.Комаров

УТВЕРЖДЕНО

приказом Государственной корпорации
по космической деятельности «Роскосмос»

от «9» января 2017 г. № 1

ПОЛОЖЕНИЕ

**об организации деятельности государственной авиации
Государственной корпорации по космической деятельности «Роскосмос»
и оперативном управлении этой деятельностью**

I. Общие положения

1.1. Государственная авиация Государственной корпорации по космической деятельности «Роскосмос» (далее – Корпорация) относится к государственной авиации специального назначения и используется для решения возложенных на Корпорацию задач в области космической деятельности и мобилизационно-оборонных задач.

1.2. Деятельность государственной авиации Корпорации осуществляется в соответствии с Конституцией Российской Федерации, федеральными конституционными законами, Воздушным кодексом Российской Федерации, Законом Российской Федерации от 20 августа 1993 г. № 5663-1 «О космической деятельности» (Российская газета, 1993, 6 октября; Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, № 50, ст. 5609; 2003, № 2, ст. 167; 2004, № 10, ст. 834; № 35, ст. 3607; 2006, № 6, ст. 636; № 52, ст. 5497; 2009, № 1, ст. 17, 21; 2011, № 48, ст. 6732; 2015, № 29, ст. 4342), Федеральным законом от 13 июля 2015 г. № 215-ФЗ «О Государственной корпорации по космической деятельности «Роскосмос», другими федеральными законами, актами Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации, нормативными правовыми актами уполномоченного органа в области обороны, нормативными правовыми актами Корпорации, в том числе настоящим Положением, а также международными договорами Российской Федерации.

1.3. Государственное регулирование деятельности государственной авиации Корпорации осуществляет уполномоченный орган в области обороны, а организацию деятельности и оперативное управление этой деятельностью осуществляет Корпорация¹.

II. Основные задачи государственной авиации Корпорации

2.1. Основными задачами государственной авиации Корпорации являются:

а) обеспечение подготовки космонавтов (астронавтов) с использованием авиационной техники;

б) выполнение воздушных перевозок экипажей пилотируемых космических аппаратов, членов государственных комиссий, оперативных групп, специалистов Корпорации и организаций Корпорации, представителей федеральных органов исполнительной власти, специалистов иных организаций, а также грузов и оборудования в целях обеспечения космической деятельности;

в) решение мобилизационно-оборонных задач.

III. Состав и управление государственной авиацией Корпорации

3.1. Государственная авиация Корпорации состоит из следующих авиационных формирований²:

отдел государственной авиации Корпорации;

лётная служба ФГБУ «НИИ ЦПК имени Ю.А.Гагарина»;

объединённый авиационный отряд ФГБУ «НИИ ЦПК имени Ю.А.Гагарина».

3.2. Задачи и функции авиационных формирований государственной авиации Корпорации определяются положениями о данных подразделениях.

3.3. Общее руководство государственной авиацией Корпорации осуществляет генеральный директор Корпорации.

3.4. Организацию и контроль деятельности государственной авиации Корпорации, а также организацию взаимодействия с органами безопасности полётов государственной авиации Российской Федерации осуществляет должностное лицо Корпорации, определённое приказом генерального директора Корпорации.

3.5. Начальник отдела государственной авиации Корпорации организует выполнение возложенных на государственную авиацию Корпорации задач, осуществляет управление и контроль деятельности

авиационных формирований государственной авиации Корпорации, в том числе контролирует выполнение плана лётной подготовки и программы обеспечения безопасности полётов.

3.6. Начальник ФГБУ «НИИ ЦПК имени Ю.А.Гагарина» осуществляет непосредственное управление авиационными формированиями государственной авиации Корпорации в ФГБУ «НИИ ЦПК имени Ю.А.Гагарина».

3.7. Организацию деятельности авиационных формирований государственной авиации Корпорации в ФГБУ «НИИ ЦПК имени Ю.А.Гагарина» осуществляет начальник лётной службы ФГБУ «НИИ ЦПК имени Ю.А.Гагарина».

3.8. Организацию инженерно-авиационного обеспечения государственной авиации Корпорации обеспечивает старшее должностное лицо инженерно-авиационной службы государственной авиации Корпорации с полномочиями главного инженера объединения – главный инженер государственной авиации Корпорации.

3.9. Структура управления государственной авиацией Корпорации приведена в приложении к настоящему Положению.

IV. Организация деятельности государственной авиации Корпорации

4.1. Отдел государственной авиации Корпорации:

разрабатывает организационно-методические указания по организации деятельности государственной авиации Корпорации и осуществляет контроль выполнения данных указаний авиационными формированиями Корпорации в ФГБУ «НИИ ЦПК имени Ю.А.Гагарина»;

обеспечивает разработку плана использования авиационной техники государственной авиации Корпорации и осуществляет контроль выполнения указанного плана;

координирует использование государственных воздушных судов государственной авиации Корпорации, в том числе для выполнения коммерческих воздушных перевозок;

организует выполнение мероприятий инженерно-авиационного обеспечения, правил и норм эксплуатации и ремонта авиационной техники в авиационных формированиях государственной авиации Корпорации;

согласовывает финансирование деятельности ФГБУ «НИИ ЦПК имени Ю.А.Гагарина» в части, касающейся авиационных формирований государственной авиации Корпорации в ФГБУ «НИИ ЦПК имени Ю.А.Гагарина»;

взаимодействует с федеральными органами исполнительной власти и организациями по вопросам деятельности государственной авиации Корпорации;

в целях совершенствования нормативно-правового регулирования деятельности государственной авиации Корпорации подготавливает предложения по внесению изменений в воздушное законодательство Российской Федерации;

осуществляет в пределах компетенции контроль за закупкой товаров (работ, услуг) на поставку, разработку, производство авиационной техники, используемой для решения задач в области космической деятельности, и средств её эксплуатации;

согласовывает технические задания на проектирование, строительство и реконструкцию аэродромных комплексов.

4.2. Лётная служба ФГБУ «НИИ ЦПК имени Ю.А.Гагарина»:

осуществляет непосредственное управление авиационной деятельностью ФГБУ «НИИ ЦПК имени Ю.А.Гагарина» в соответствии с настоящим Положением, приказами, распоряжениями, указаниями Корпорации, Уставом ФГБУ «НИИ ЦПК имени Ю.А.Гагарина»;

осуществляет контроль за соблюдением воздушного законодательства Российской Федерации при организации и производстве полётов в объединённом авиационном отряде ФГБУ «НИИ ЦПК имени Ю.А.Гагарина»;

организует выполнение задач, возложенных на инженерно-авиационную службу, штурманскую, поисково-спасательную и парашютно-десантную службы;

организует выполнение задач по иным видам обеспечения полётов государственной авиации Корпорации, взаимодействуя с должностными лицами организаций, деятельность которых непосредственно связана с организацией и обеспечением полётов;

разрабатывает документы и проводит мероприятия по предотвращению авиационных происшествий. Перечень разрабатываемых лётной службой ФГБУ «НИИ ЦПК имени Ю.А.Гагарина» документов должен соответствовать перечню документов, разрабатываемых в авиационном соединении³;

проводит расследование авиационных событий в соответствии с полномочиями, предоставленными авиационному соединению⁴;

организует материально-техническое обеспечение авиационной деятельности и повышения квалификации авиационного персонала ФГБУ «НИИ ЦПК имени Ю.А.Гагарина»;

организует взаимодействие с уполномоченными органами и организациями по вопросам обеспечения авиационной безопасности.

4.3. Объединённый авиационный отряд ФГБУ «НИИ ЦПК имени Ю.А.Гагарина»:

непосредственно осуществляет выполнение задач, возложенных на государственную авиацию Корпорации, и лётную подготовку авиационного персонала в соответствии с Федеральными авиационными правилами производства полётов государственной авиации, утверждёнными приказом Министра обороны Российской Федерации от 24 сентября 2004 г. № 275 (зарегистрирован Минюстом России 10 ноября 2004 г., регистрационный № 6110);

выполняет задачи, возложенные на инженерно-авиационную службу, штурманскую, поисково-спасательную и парашютно-десантную службы, а также задачи по иным видам обеспечения полётов государственной авиации Корпорации, взаимодействуя с должностными лицами организаций, деятельность которых непосредственно связана с организацией и обеспечением полётов;

разрабатывает документы и проводит мероприятия по предотвращению авиационных происшествий. Перечень разрабатываемых объединённым авиационным отрядом ФГБУ «НИИ ЦПК имени Ю.А.Гагарина» документов должен соответствовать перечню документов, разрабатываемых в авиационной части⁵;

обеспечивает проведение опытно-конструкторских и научно-испытательных работ с использованием авиационной техники, связанных с подготовкой экипажей пилотируемых космических комплексов;

проводит расследование авиационных событий в соответствии с полномочиями, предоставленными авиационной части⁶.

V. Порядок использования государственных воздушных судов, закреплённых за ФГБУ «НИИ ЦПК имени Ю.А.Гагарина»

5.1. Государственные воздушные суда, закреплённые за ФГБУ «НИИ ЦПК имени Ю.А.Гагарина», используются для нужд Корпорации и ФГБУ «НИИ ЦПК имени Ю.А.Гагарина».

5.2. Выполнение государственной авиацией Корпорации нерегулярных коммерческих перевозок осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 1999 г. № 862 «Об использовании государственной и экспериментальной авиации в коммерческих целях» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 32, ст. 4085; 2000, № 17, ст. 1875; 2016, № 8, ст. 1130).

VI. Порядок составления и предоставления отчётности

6.1. Порядок составления и представления отчётности по выполнению задач, возложенных на государственную авиацию Корпорации, устанавливается организационно-методическими указаниями, разрабатываемыми в соответствии с пунктом 4.1 настоящего Положения.

¹ Статья 25 Воздушного кодекса Российской Федерации.

² Примечание к пункту 2 Федеральных авиационных правил производства полетов государственной авиации, утвержденных приказом Министра обороны Российской Федерации от 24 сентября 2004 г. № 275 (зарегистрирован Минюстом России 10 ноября 2004 г., регистрационный № 6110).

³ Пункт 22 Руководства по предотвращению авиационных происшествий с государственными воздушными судами в Российской Федерации (РПАП-2002), утвержденного приказом Министра обороны Российской Федерации от 30 сентября 2002 г. № 390 (зарегистрирован Минюстом России 11 февраля 2003 г., регистрационный № 4198).

⁴ Подпункт «е» пункта 9 Правил расследования авиационных происшествий и авиационных инцидентов с государственными воздушными судами в Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 2 декабря 1999 г. № 1329 (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 50, ст. 6218; 2008, № 5, ст. 406; 2011, № 51, ст. 7526; 2015, № 1, ст. 262; № 34, ст. 4909; 2016, № 8, ст. 1130; № 22, ст. 3222; № 38, ст. 5553).

⁵ Пункт 22 Руководства по предотвращению авиационных происшествий с государственными воздушными судами в Российской Федерации (РПАП-2002), утвержденного приказом Министра обороны Российской Федерации от 30 сентября 2002 г. № 390 (зарегистрирован Минюстом России 11 февраля 2003 г., регистрационный № 4198).

⁶ Подпункт «ж» пункта 9 Правил расследования авиационных происшествий и авиационных инцидентов с государственными воздушными судами в Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 2 декабря 1999 г. № 1329.

Приложение

к Положению об организации деятельности государственной авиации Государственной корпорации по космической деятельности «Роскосмос» и оперативном управлении этой деятельностью, утверждённому приказом Государственной корпорации по космической деятельности «Роскосмос» от 9 января 2017 г. № 1

СТРУКТУРА УПРАВЛЕНИЯ

**государственной авиацией Государственной корпорации
по космической деятельности «Роскосмос»**

